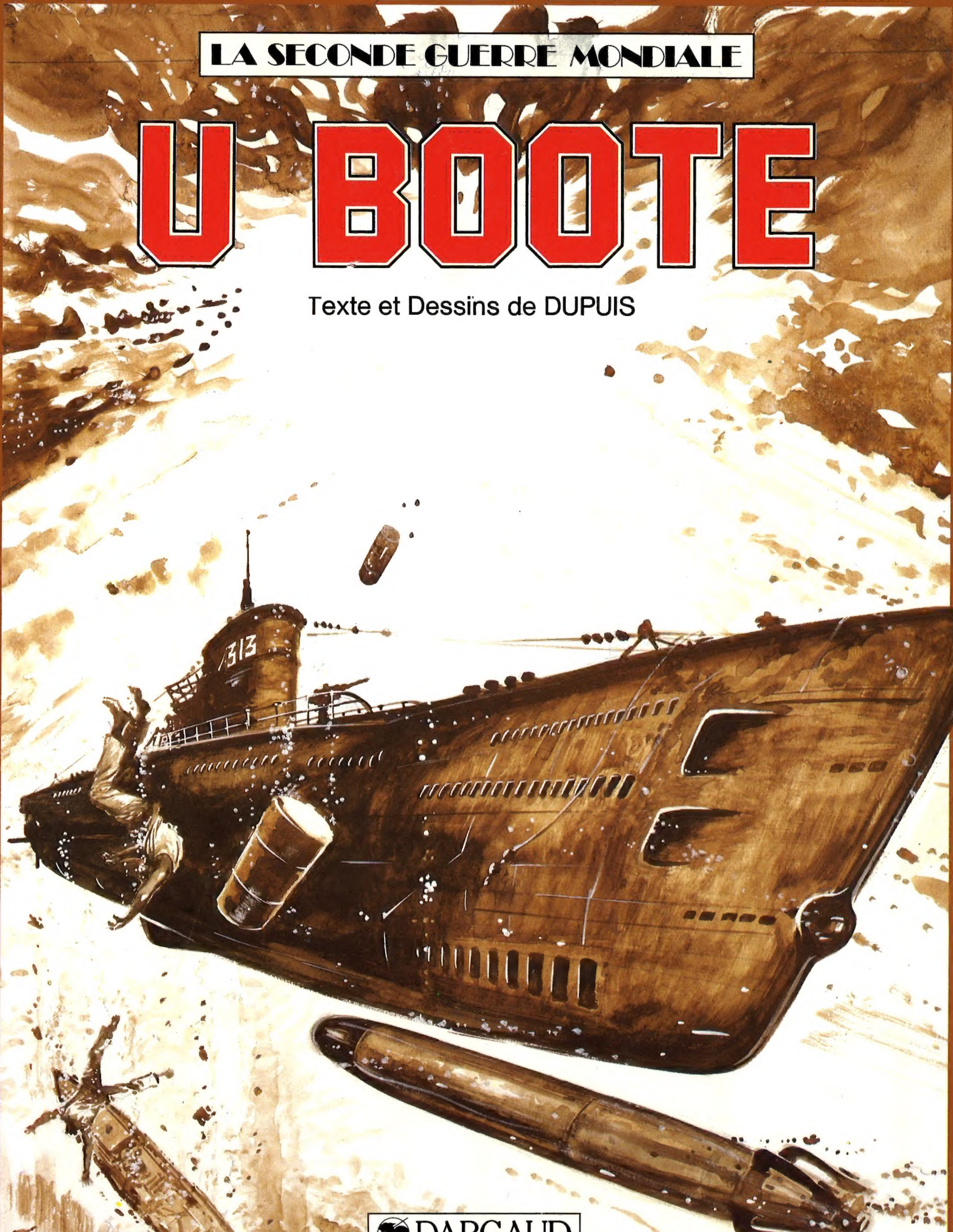
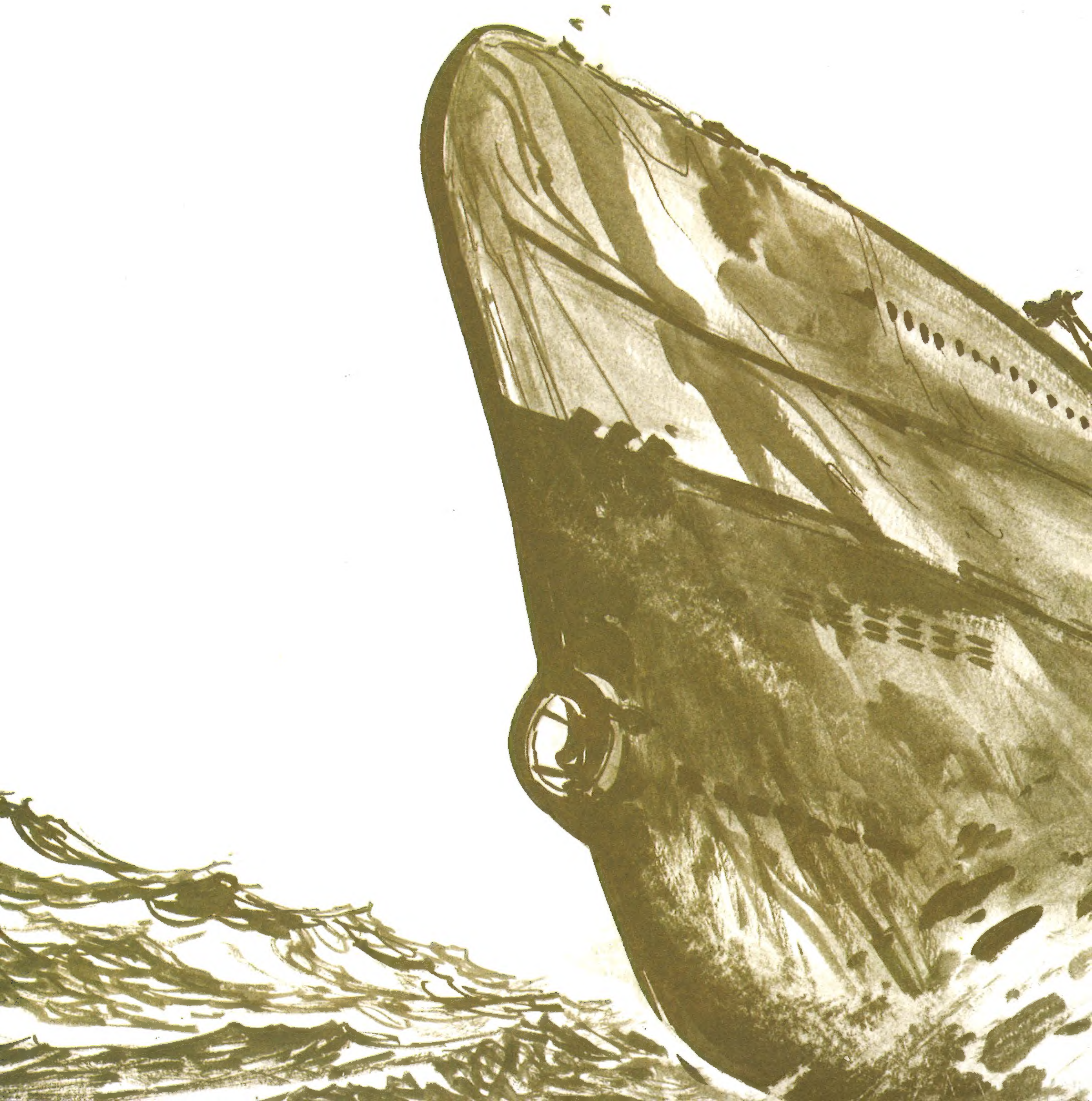
LA SECONDE GUERRE MONDIALE

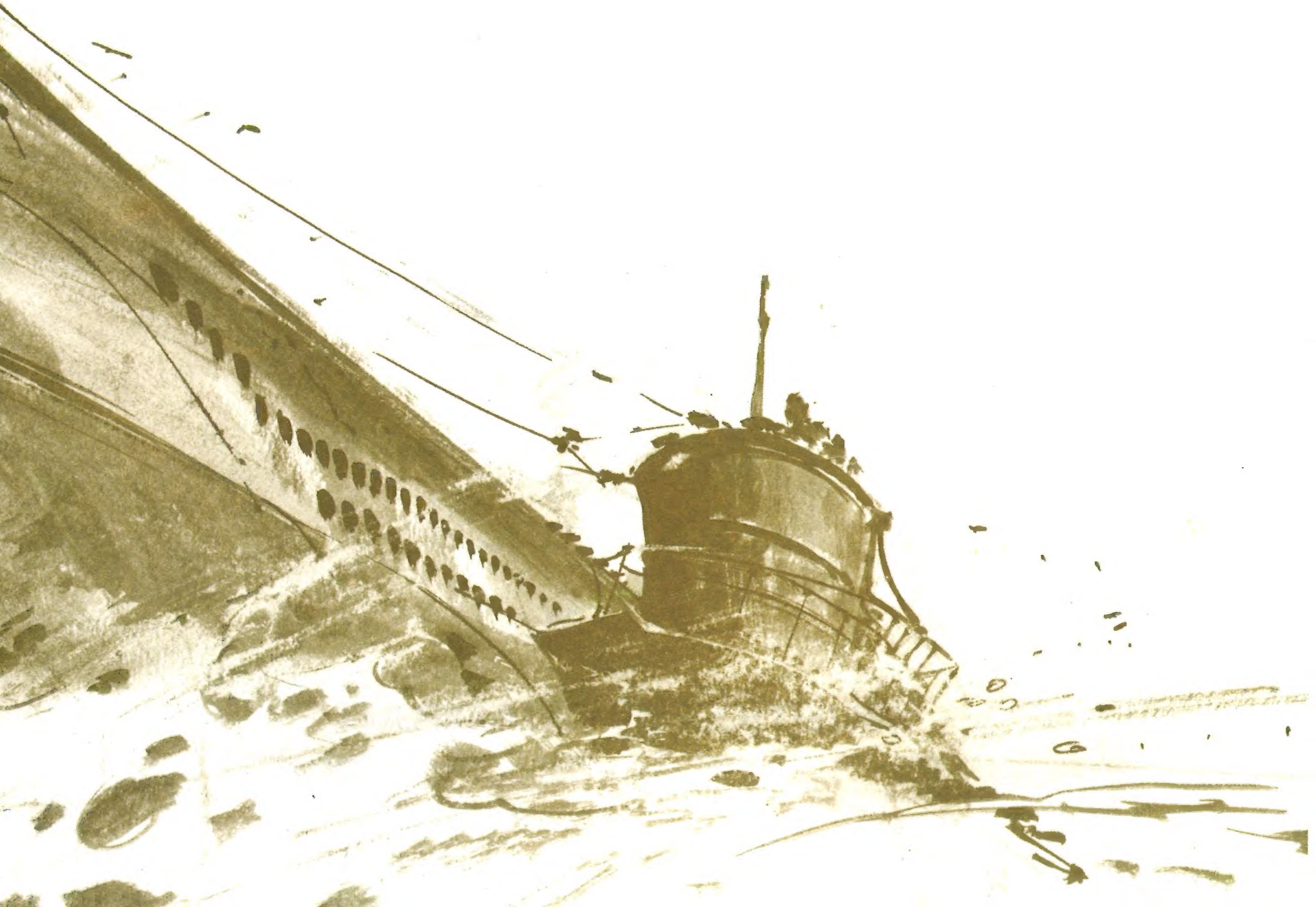
U BOOTE

Texte et Dessïns de DUPUIS



DARGAUD

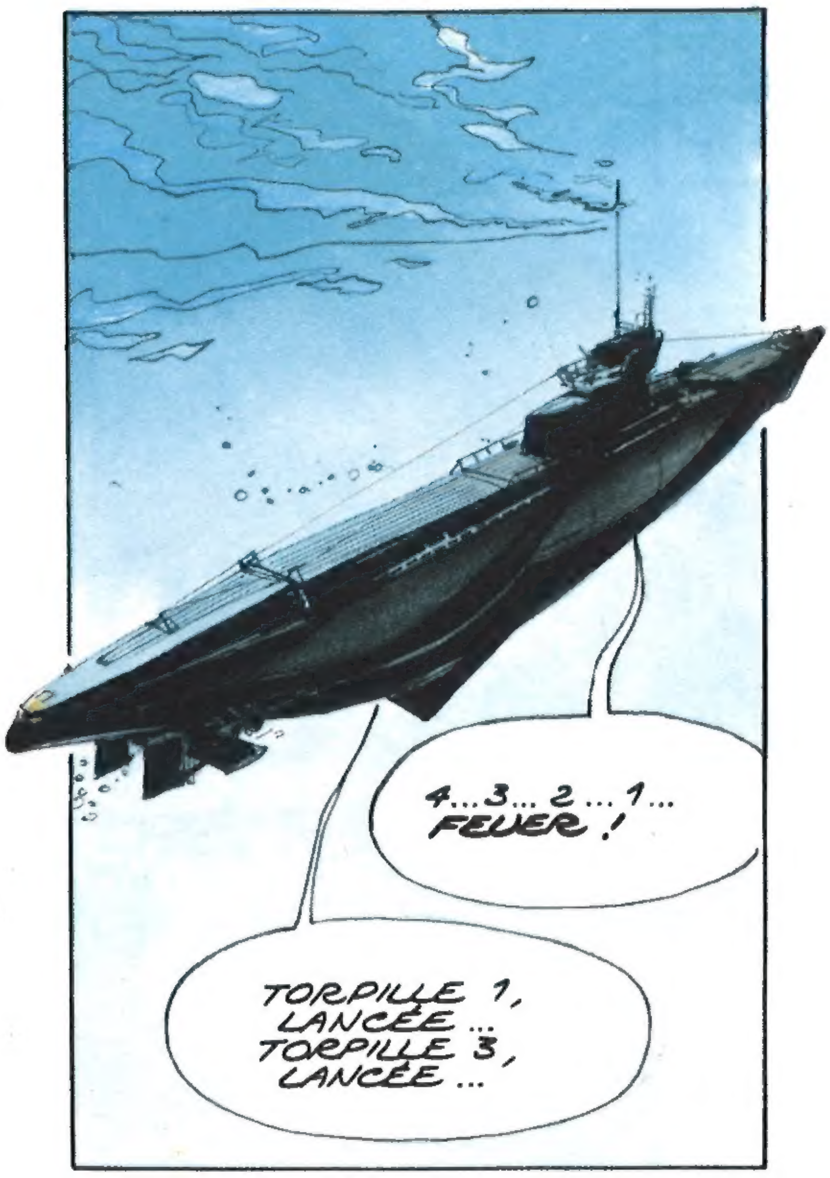




LA SECONDE GUERRE MONDIALE

U BOOTE

Texte et Dessins de DUPUIS



DARGAUD EDITEUR
PARIS • BARCELONE • LAUSANNE • LONDRES • MILAN • MONTREAL • NEW YORK • STUTTGART

© DARGAUD ÉDITEUR 1985

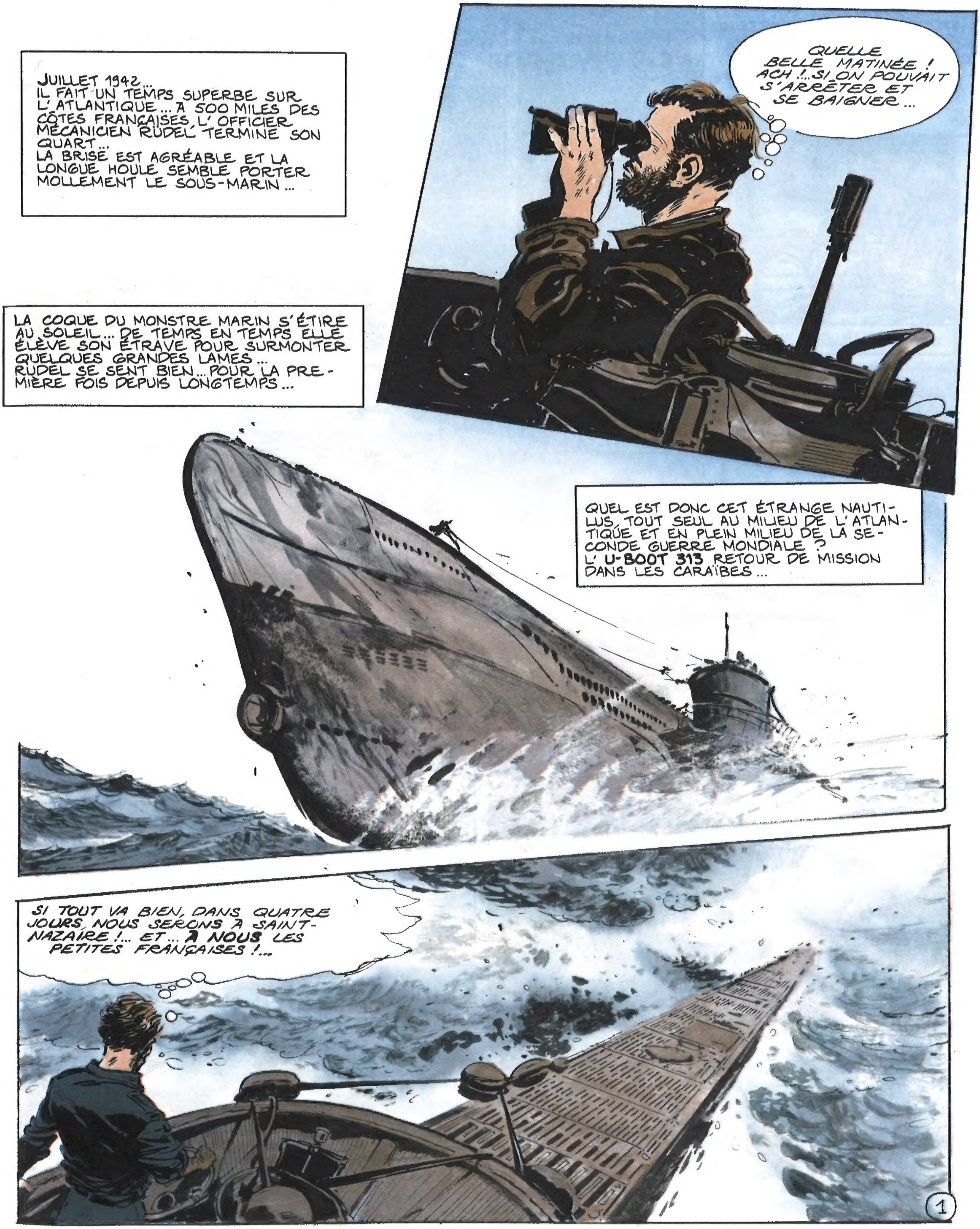
Tous droits de traduction, de reproduction et d'adaptation strictement réservés pour tous pays.

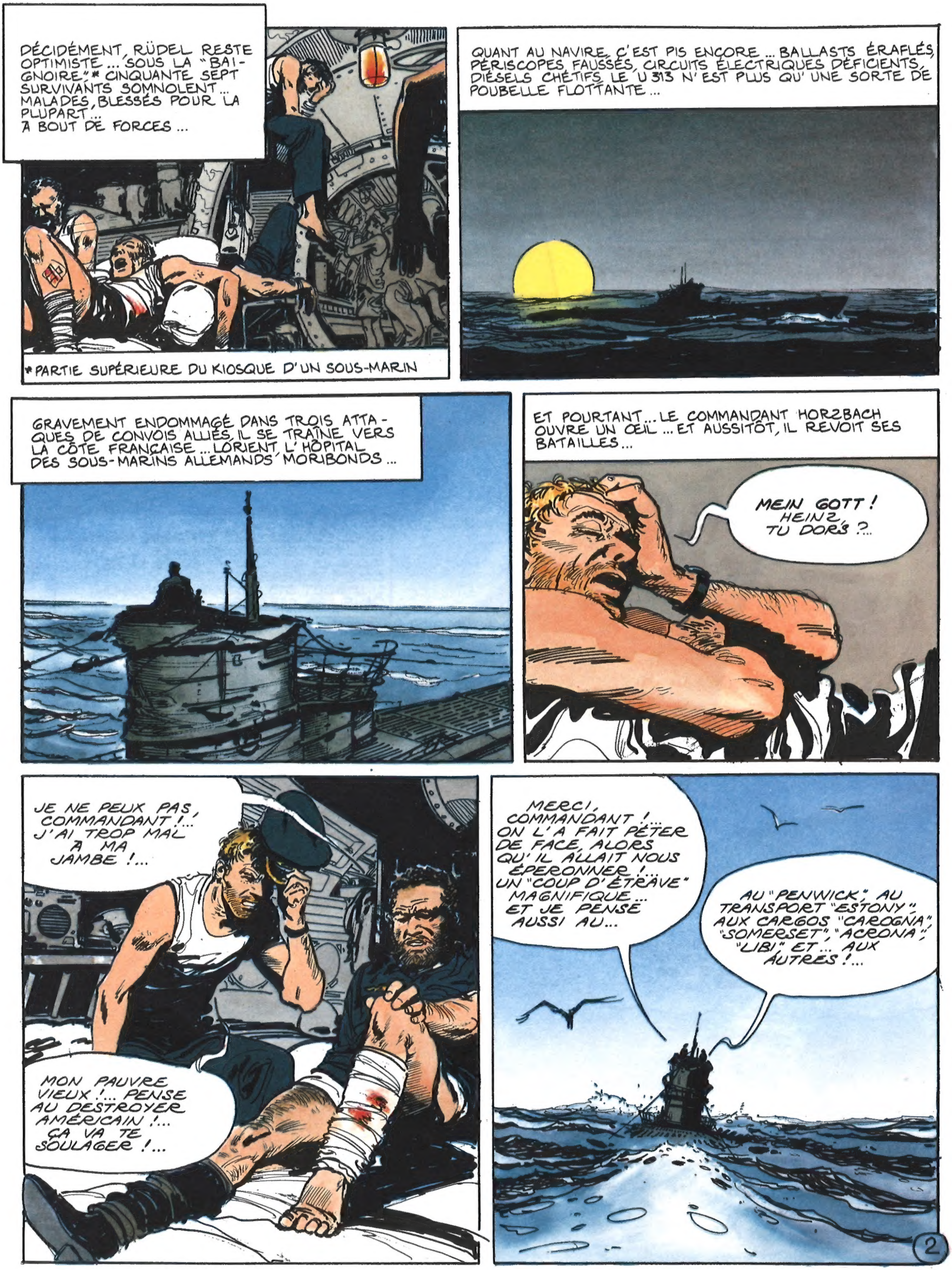
Dépôt légal : Juin 1985

I S B N 2-205-02781-6
I S S N 0761-4306

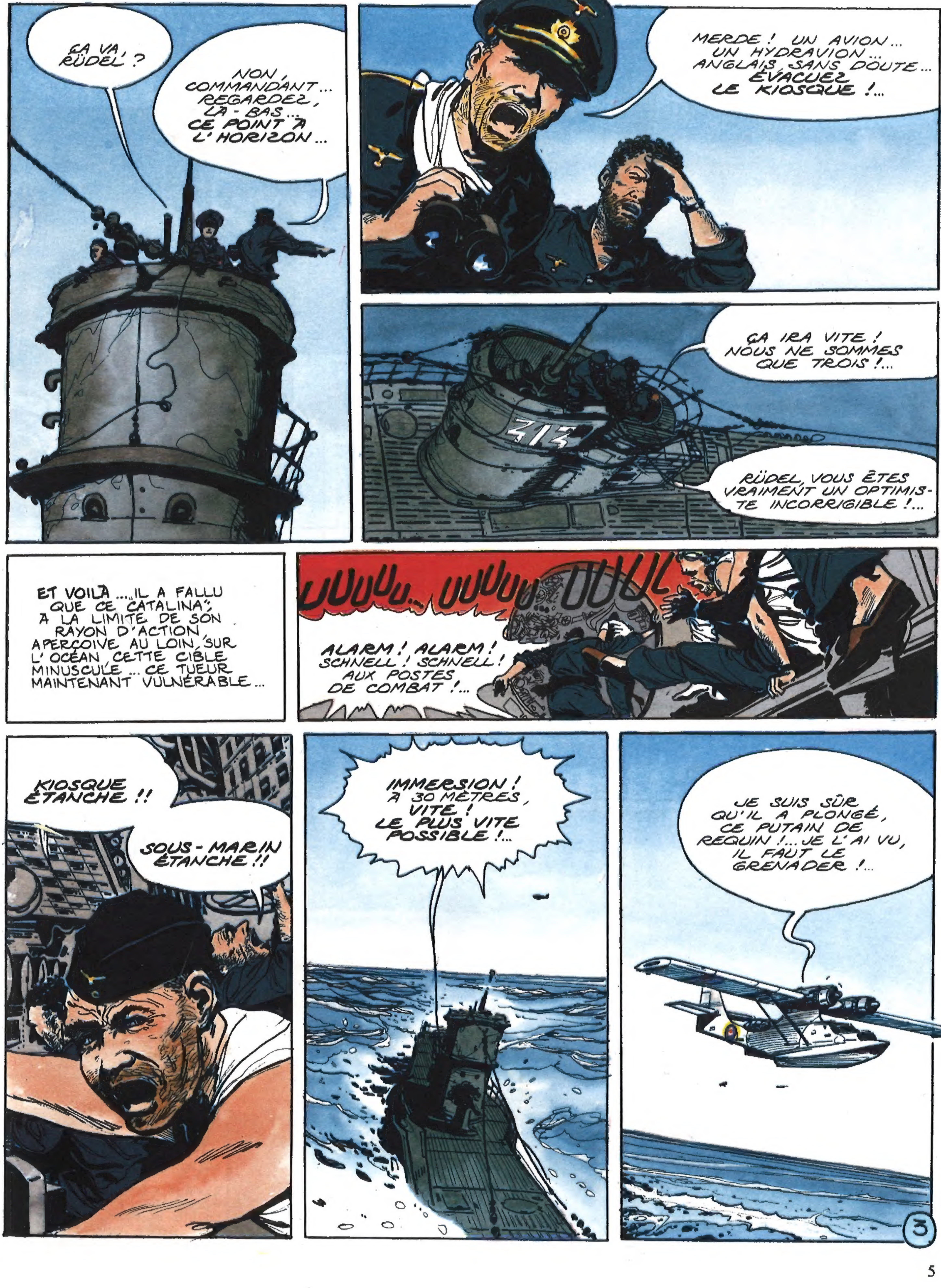
Imp. en France en Juin 1985 - Imprimerie du Marval / 94400 Vitry-sur-Seine

Printed in France

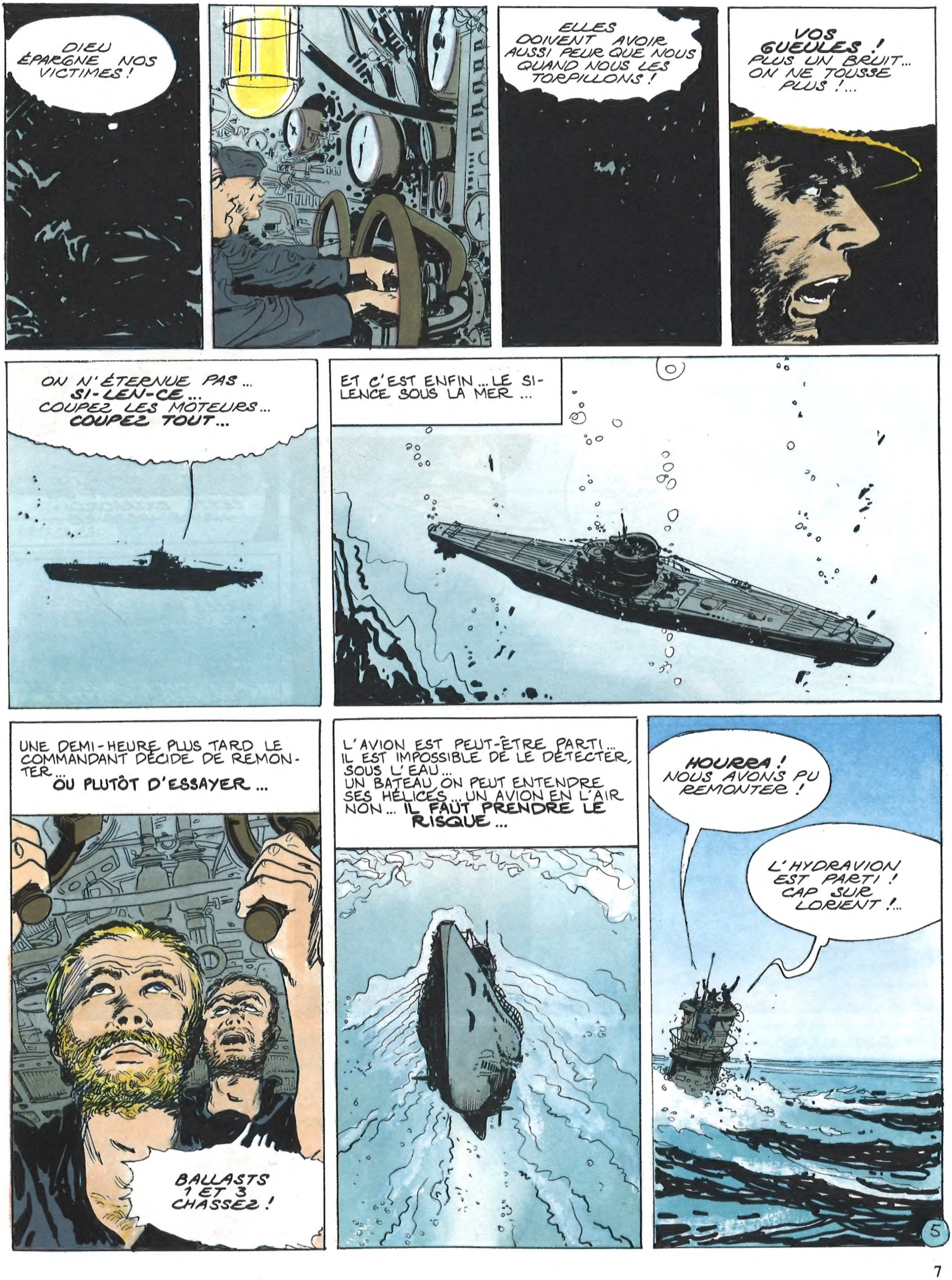

JUILLET 1942...
IL FAIT UN TEMPS SUPERBE SUR L'ATLANTIQUE... À 500 MILES DES CÔTES FRANÇAISES, L'OFFICIER MÉCANICIEN RUDEL TERMINE SON QUART...
LA BRISE EST AGRÉABLE ET LA LONGUE HOULE SEMBLE PORTER MOLLEMENT LE SOUS-MARIN...
QUELLE BELLE MATINÉE ! ACH !.. SI ON POUVAIT S'ARRÊTER ET SE BAIGNER...
LA COQUE DU MONSTRE MARIN S'ÉTIRE AU SOLEIL... DE TEMPS EN TEMPS ELLE ÉLÈVE SON ÉTRAVE POUR SURMONTER QUELQUES GRANDES LAMES...
RUDEL SE SENT BIEN... POUR LA PREMIÈRE FOIS DEPUIS LONGTEMPS...
QUEL EST DONC CET ÉTRANGE NAUTILUS, TOUT SEUL AU MILIEU DE L'ATLANTIQUE ET EN PLEIN MILIEU DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE ?
L'U-BOOT 313 RETOUR DE MISSION DANS LES CARAÏBES...
SI TOUT VA BIEN, DANS QUATRE JOURS, NOUS SERONS À SAINT-NAZAIRE !... ET... À NOUS LES PETITES FRANÇAISES !...
1



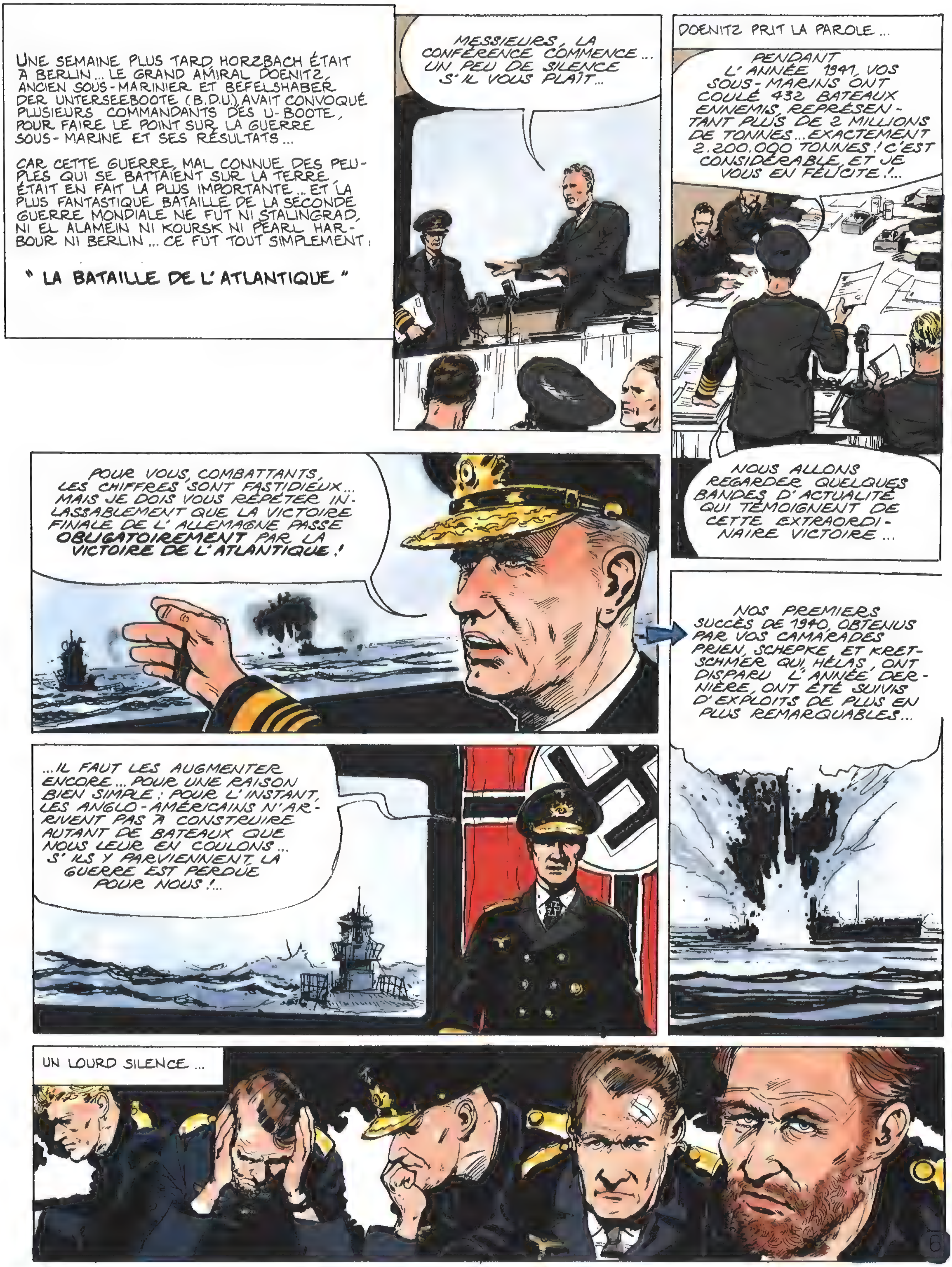
DÉCIDÉMENT, RÜDEL RESTE OPTIMISTE ... SOUS LA "BAIGNOIRE"* CINQUANTE SEPT SURVIVANTS SOMNOLENT ... MALADES, BLESSÉS POUR LA PLUPART ... À BOUT DE FORCES ...
* PARTIE SUPÉRIEURE DU KIOSQUE D'UN SOUS-MARIN
QUANT AU NAVIRE, C'EST PIS ENCORE ... BALLASTS ÉRAFLÉS, PÉRISCOPES FAUSSÉS, CIRCUITS ÉLECTRIQUES DÉFICIENTS, DIESELS CHÉTIFS, LE U 313 N'EST PLUS QU'UNE SORTE DE POUBELLE FLOTTANTE ...
GRAVEMENT ENDOMMAGÉ DANS TROIS ATTAQUES DE CONVOIS ALLIÉS, IL SE TRAÎNE VERS LA CÔTE FRANÇAISE ... LORIENT, L'HÔPITAL DES SOUS-MARINS ALLEMANDS MORIBONDS ...
ET POURTANT ... LE COMMANDANT HORZBACH OUVRE UN ŒIL ... ET AUSSITÔT, IL REVOIT SES BATAILLES ...
MEIN GOTT ! HEINZ TU DORS ?...
JE NE PEUX PAS, COMMANDANT !.. J'AI TROP MAL À MA JAMBE !...
MON PAUVRE VIEUX !... PENSE AU DESTROYER AMÉRICAIN !... ÇA VA TE SOULAGER !...
MERCI, COMMANDANT !... ON L'A FAIT PÉTER DE FACE, ALORS QU'IL ALLAIT NOUS ÉPERONNER !... UN "COUP D'ÉTRAVE" MAGNIFIQUE ... ET JE PENSE AUSSI AU...
AU "PENWICK", AU TRANSPORT "ESTONY", AUX CARGOS "CAROGNA", "SOMERSET", "ACRONA", "LIBI" ET ... AUX AUTRES !...
2


ÇA VA, RÜDEL ?
NON, COMMANDANT... REGARDEZ, LÀ-BAS... CE POINT À L'HORIZON...
MERDE ! UN AVION... UN HYDRAVION... ANGLAIS, SANS DOUTE... ÉVACUEZ LE KIOSQUE !...
ÇA IRA VITE ! NOUS NE SOMMES QUE TROIS !...
RÜDEL VOUS ÊTES VRAIMENT UN OPTIMISTE INCORRIGIBLE !...
ET VOILÀ ... IL A FALLU QUE CE "CATALINA", À LA LIMITE DE SON RAYON D'ACTION APERÇOIVE AU LOIN, SUR L'OCÉAN CETTE CIBLE MINUSCULE ... CE TUEUR MAINTENANT VULNÉRABLE ...
UUUUU... UUUUU UUUL
ALARM ! ALARM ! SCHNELL ! SCHNELL ! AUX POSTES DE COMBAT !...
KIOSQUE ÉTANCHE !!
SOUS-MARIN ÉTANCHE !!
IMMERSION ! À 30 MÈTRES, VITE ! LE PLUS VITE POSSIBLE !...
JE SUIS SÛR QU'IL A PLONGÉ, CE PUTAIN DE REQUIN !... JE L'AI VU, IL FAUT LE GRENADER !...
3

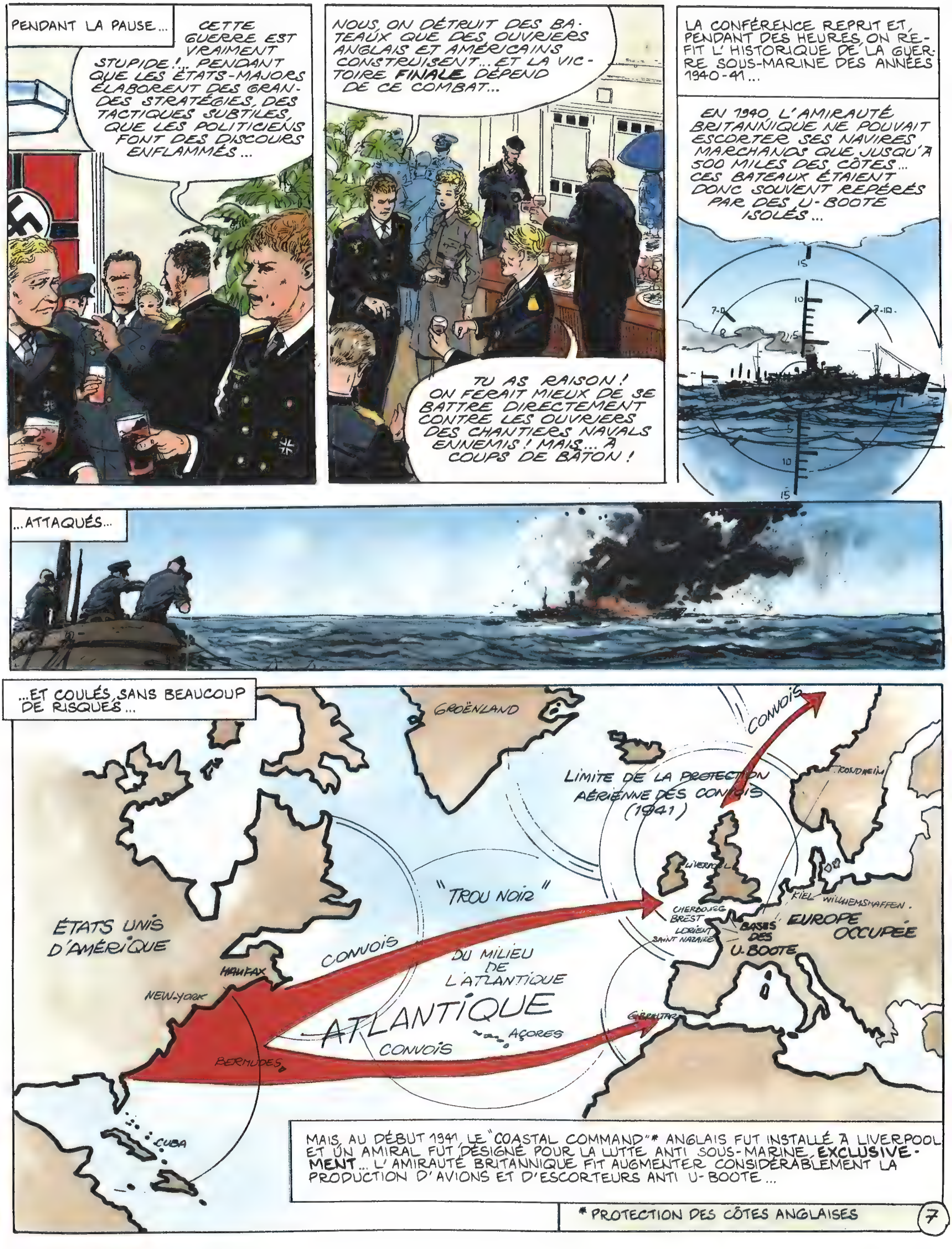
DOUCEMENT, COMMANDANT... DANS L'ÉTAT OÙ NOUS SOMMES, SI ON DESCEND TROP VITE...
ON NE REMONTERA PAS ? C'EST ÇA QUE TU VEUX DIRE ?...
SURVEILLEZ LES BARRES DE PLONGÉE, NOM DE DIEU ! ON N'EST PAS ASSEZ PROFOND !... À 60 MÈTRES ! VITE !
ILS ATTENDENT... LA PREMIÈRE EXPLOSION... LA LUMIÈRE QUI VA CLIGNOTER... PUIS S'ÉTEINDRE...
QUELLE ANGOISSE !
GLOUB
GLOUB
HEUREUSEMENT, L'AVION A PERDU QUELQUES MINUTES... LE NAVIGATEUR A VOULU FAIRE UN PASSAGE SUPPLÉMENTAIRE... POUR ÊTRE SÛR...
BIEN SÛR...
... QU'IL Y AVAIT LÀ ... UN U-BOOT...
ET ÇA DÉGRINGOLE... LES GRENADES... UNE... DEUX... TROIS...
LA LUMIÈRE S'ÉTEINT, REVIENT... S'ÉTEINT... QUI A VRAIMENT CONNU L'ÉPOUVANTE DES SOUS-MARINIERS GRENADÉS ?...
IL FAUT Y ÊTRE POUR RESSENTIR RÉELLEMENT CETTE HORREUR...
4

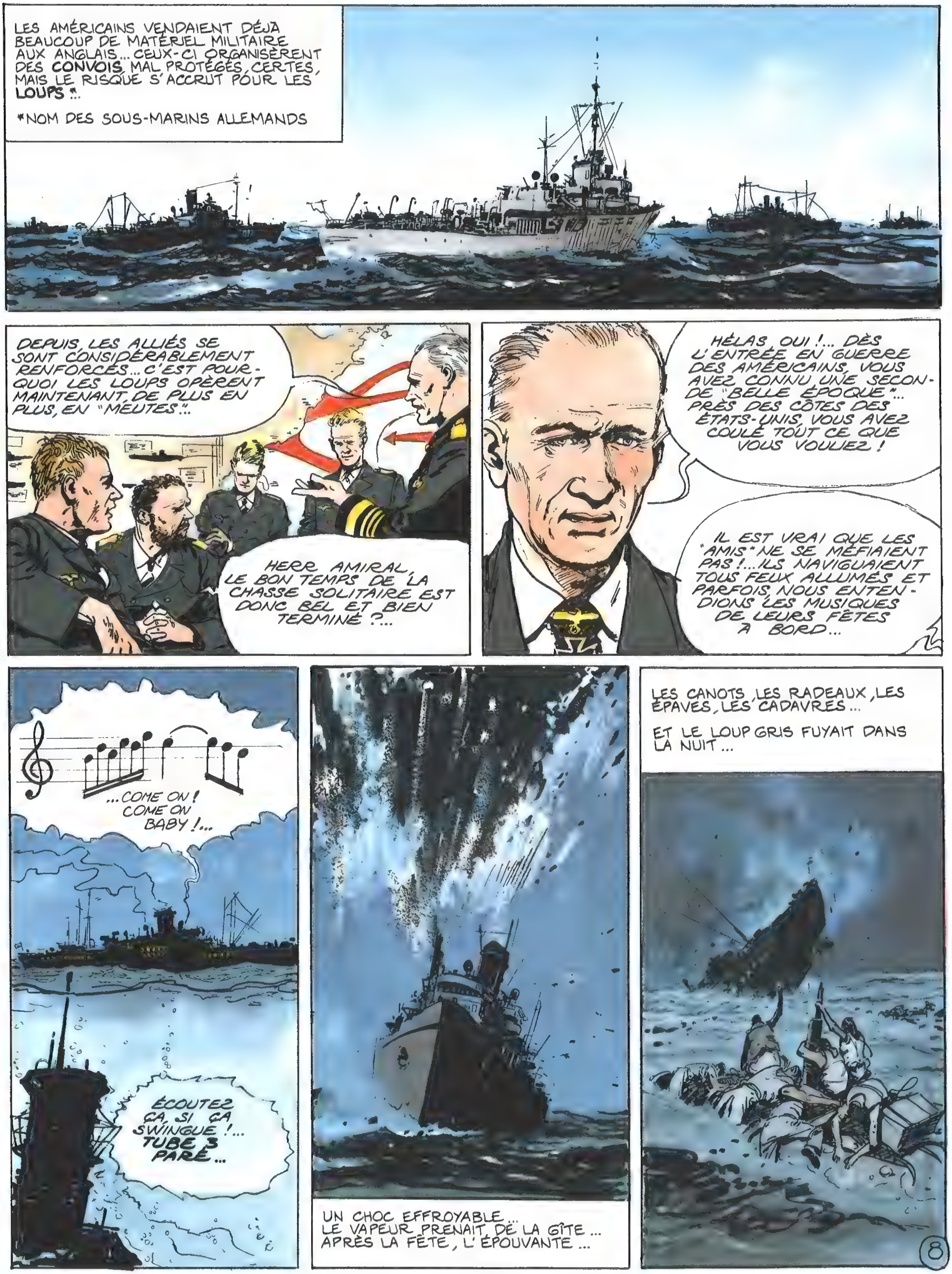


DIEU ÉPARGNE NOS VICTIMES !
ELLES DOIVENT AVOIR AUSSI PEUR QUE NOUS QUAND NOUS LES TORPILLONS !
VOS GUEULES ! PLUS UN BRUIT... ON NE TOUSSE PLUS !...
ON N'ÉTERNUE PAS... SI-LEN-CE... COUPEZ LES MOTEURS... COUPEZ TOUT...
ET C'EST ENFIN... LE SILENCE SOUS LA MER...
UNE DEMI-HEURE PLUS TARD LE COMMANDANT DÉCIDE DE REMONTER... OU PLUTÔT D'ESSAYER...
BALLASTS 1 ET 3 CHASSEZ !
L'AVION EST PEUT-ÊTRE PARTI... IL EST IMPOSSIBLE DE LE DÉTECTER, SOUS L'EAU... UN BATEAU ON PEUT ENTENDRE SES HÉLICES... UN AVION EN L'AIR NON... IL FAUT PRENDRE LE RISQUE...
HOURRA ! NOUS AVONS PU REMONTER !
L'HYDRAVION EST PARTI ! CAP SUR LORIENT !...
5

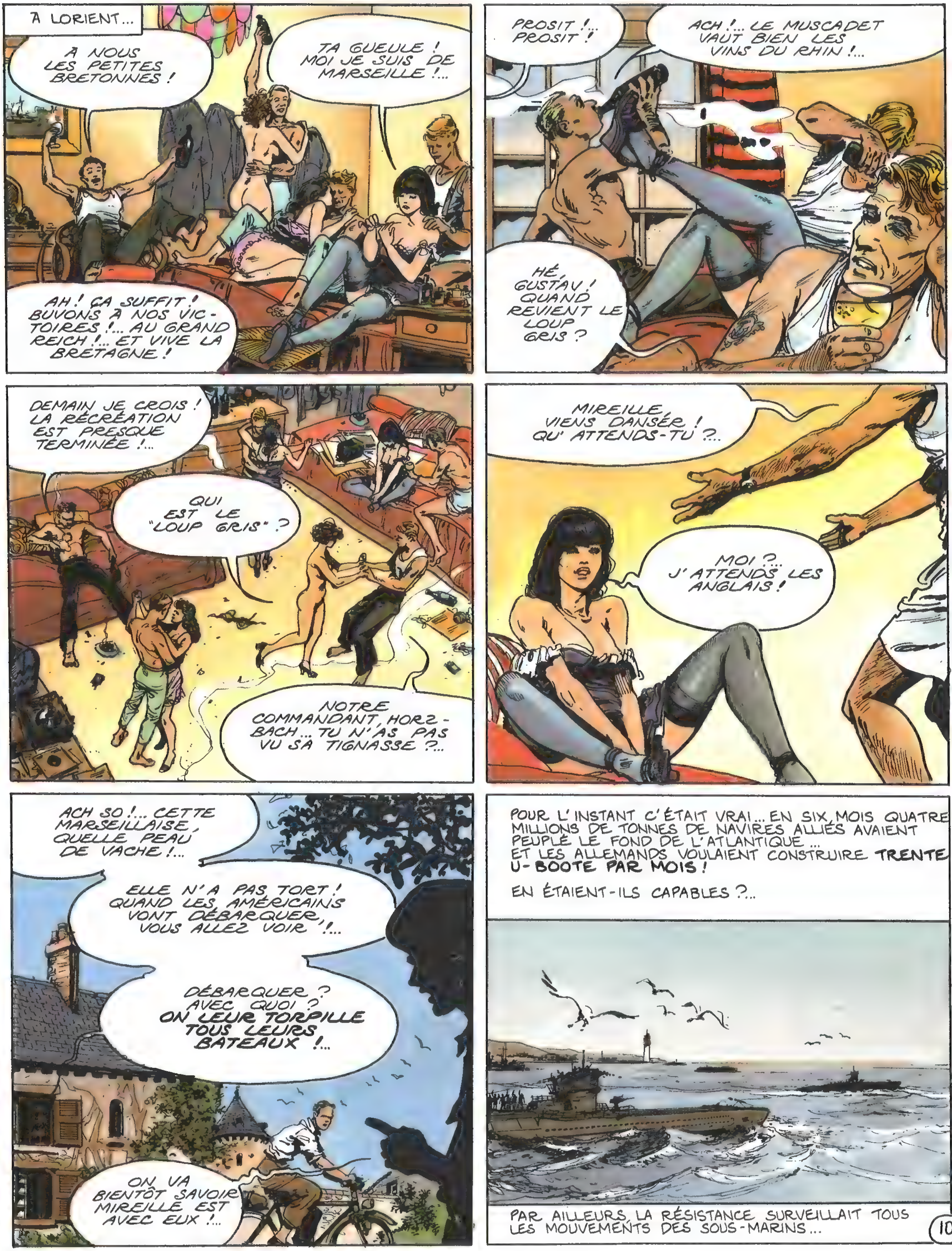


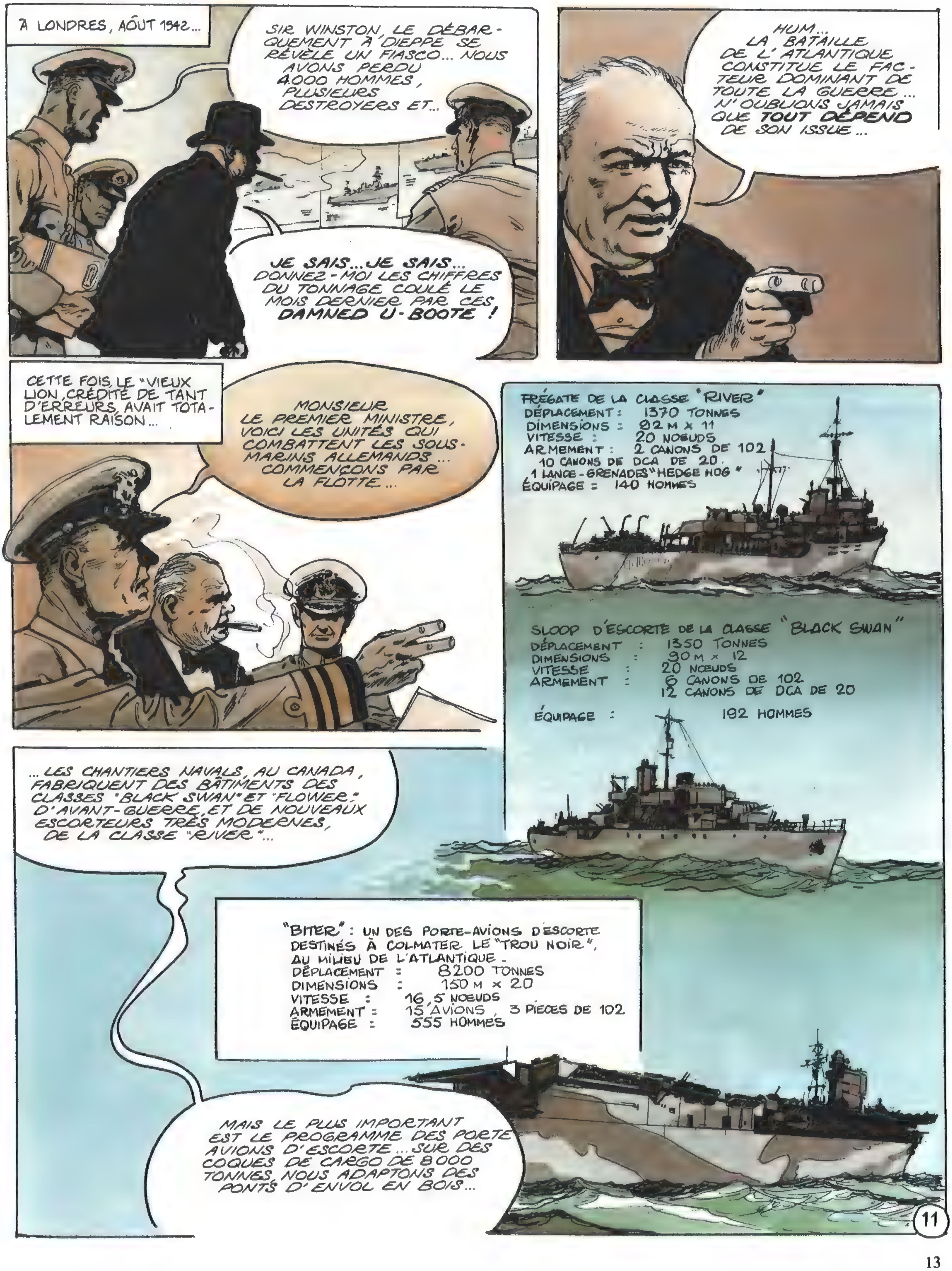
UNE SEMAINE PLUS TARD HORZBACH ÉTAIT À BERLIN... LE GRAND AMIRAL DOENITZ, ANCIEN SOUS-MARINIER ET BEFELSHABER DER UNTERSEEBOOTE (B.D.U.) AVAIT CONVOQUÉ PLUSIEURS COMMANDANTS DES U-BOOTE, POUR FAIRE LE POINT SUR LA GUERRE SOUS-MARINE ET SES RÉSULTATS...
CAR CETTE GUERRE, MAL CONNUE DES PEUPLES QUI SE BATTAIENT SUR LA TERRE ÉTAIT EN FAIT LA PLUS IMPORTANTE... ET LA PLUS FANTASTIQUE BATAILLE DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE NE FUT NI STALINGRAD, NI EL ALAMEIN NI KOURSK NI PEARL HARBOUR NI BERLIN... CE FUT TOUT SIMPLEMENT :
" LA BATAILLE DE L'ATLANTIQUE "
MESSIEURS, LA CONFÉRENCE COMMENCE... UN PEU DE SILENCE S'IL VOUS PLAÎT...
DOENITZ PRIT LA PAROLE...
PENDANT L'ANNÉE 1941 VOS SOUS-MARINS ONT COULÉ 432 BATEAUX ENNEMIS, REPRÉSENTANT PLUS DE 2 MILLIONS DE TONNES... EXACTEMENT 2.200.000 TONNES ! C'EST CONSIDÉRABLE, ET JE VOUS EN FÉLICITE !...
NOUS ALLONS REGARDER QUELQUES BANDES D'ACTUALITÉ QUI TÉMOIGNENT DE CETTE EXTRAORDINAIRE VICTOIRE...
POUR VOUS, COMBATTANTS, LES CHIFFRES SONT FASTIDIEUX... MAIS JE DOIS VOUS RÉPÉTER INLASSABLEMENT QUE LA VICTOIRE FINALE DE L'ALLEMAGNE PASSE **OBLIGATOIREMENT** PAR LA VICTOIRE DE L'ATLANTIQUE !
NOS PREMIERS SUCCÈS DE 1940, OBTENUS PAR VOS CAMARADES PRIEN, SCHEPKE ET KRETSCHMER QUI, HÉLAS, ONT DISPARU L'ANNÉE DERNIÈRE, ONT ÉTÉ SUIVIS D'EXPLOITS DE PLUS EN PLUS REMARQUABLES...
...IL FAUT LES AUGMENTER ENCORE... POUR UNE RAISON BIEN SIMPLE : POUR L'INSTANT, LES ANGLO-AMÉRICAINS N'ARRIVENT PAS À CONSTRUIRE AUTANT DE BATEAUX QUE NOUS LEUR EN COULONS... S'ILS Y PARVIENNENT, LA GUERRE EST PERDUE POUR NOUS !...
UN LOURD SILENCE...


PENDANT LA PAUSE...
CETTE GUERRE EST VRAIMENT STUPIDE !... PENDANT QUE LES ÉTATS-MAJORS ÉLABORENT DES GRANDES STRATÉGIES, DES TACTIQUES SUBTILES, QUE LES POLITICIENS FONT DES DISCOURS ENFLAMMÉS...
NOUS, ON DÉTRUIT DES BATEAUX QUE DES OUVRIERS ANGLAIS ET AMÉRICAINS CONSTRUISENT... ET LA VICTOIRE **FINALE** DÉPEND DE CE COMBAT...
TU AS RAISON ! ON FERAIT MIEUX DE SE BATTRE DIRECTEMENT CONTRE LES OUVRIERS DES CHANTIERS NAVALS ENNEMIS ! MAIS... À COUPS DE BÂTON !
LA CONFÉRENCE REPRIT ET, PENDANT DES HEURES, ON REFIT L'HISTORIQUE DE LA GUERRE SOUS-MARINE DES ANNÉES 1940-41...
EN 1940, L'AMIRAUTÉ BRITANNIQUE NE POUVAIT ESCORTER SES NAVIRES MARCHANDS QUE JUSQU'À 500 MILES DES CÔTES... CES BATEAUX ÉTAIENT DONC SOUVENT REPÉRÉS PAR DES U-BOOTE ISOLÉS...
...ATTAQUÉS...
...ET COULÉS SANS BEAUCOUP DE RISQUES...
GROËNLAND
CONVOIS
LIMITE DE LA PROTECTION AÉRIENNE DES CONVOIS (1941)
LIVERPOOL
KIEL
WILHELMSHAFFEN
CHERBOURG
BREST
LORIENT
SAINT NAZAIRE
BASES DES U-BOOTE
EUROPE OCCUPÉE
"TROU NOIR"
DU MILIEU DE L'ATLANTIQUE
ÉTATS UNIS D'AMÉRIQUE
HALIFAX
NEW-YORK
CONVOIS
ATLANTIQUE
AÇORES
CONVOIS
GIBRALTAR
BERMUDES
CUBA
MAIS, AU DÉBUT 1941, LE "COASTAL COMMAND"* ANGLAIS FUT INSTALLÉ À LIVERPOOL ET UN AMIRAL FUT DÉSIGNÉ POUR LA LUTTE ANTI SOUS-MARINE, **EXCLUSIVEMENT**... L'AMIRAUTÉ BRITANNIQUE FIT AUGMENTER CONSIDÉRABLEMENT LA PRODUCTION D'AVIONS ET D'ESCORTEURS ANTI U-BOOTE...
* PROTECTION DES CÔTES ANGLAISES
7


LES AMÉRICAINS VENDAIENT DÉJÀ BEAUCOUP DE MATÉRIEL MILITAIRE AUX ANGLAIS... CEUX-CI ORGANISÈRENT DES CONVOIS MAL PROTÉGÉS, CERTES, MAIS LE RISQUE S'ACCRUT POUR LES LOUPS*...
*NOM DES SOUS-MARINS ALLEMANDS
DEPUIS, LES ALLIÉS SE SONT CONSIDÉRABLEMENT RENFORCÉS... C'EST POURQUOI LES LOUPS OPÈRENT MAINTENANT, DE PLUS EN PLUS, EN "MEUTES"...
HERR AMIRAL, LE BON TEMPS DE LA CHASSE SOLITAIRE EST DONC BEL ET BIEN TERMINÉ ?...
HÉLAS OUI !... DÈS L'ENTRÉE EN GUERRE DES AMÉRICAINS, VOUS AVEZ CONNU UNE SECONDE "BELLE ÉPOQUE"... PRÈS DES CÔTES DES ÉTATS-UNIS, VOUS AVEZ COULÉ TOUT CE QUE VOUS VOULIEZ !
IL EST VRAI QUE LES "AMIS" NE SE MÉFIAIENT PAS !... ILS NAVIGUAIENT TOUS FEUX ALLUMÉS ET PARFOIS NOUS ENTENDIONS LES MUSIQUES DE LEURS FÊTES À BORD...
...COME ON ! COME ON BABY !...
ÉCOUTEZ ÇA, SI ÇA SWINGUE !... TUBE 3 PARÉ...
UN CHOC EFFROYABLE... LE VAPEUR PRENAIT DE LA GÎTE... APRÈS LA FÊTE, L'ÉPOUVANTE...
LES CANOTS, LES RADEAUX, LES ÉPAVES, LES CADAVRES...
ET LE LOUP GRIS FUYAIT DANS LA NUIT...
8

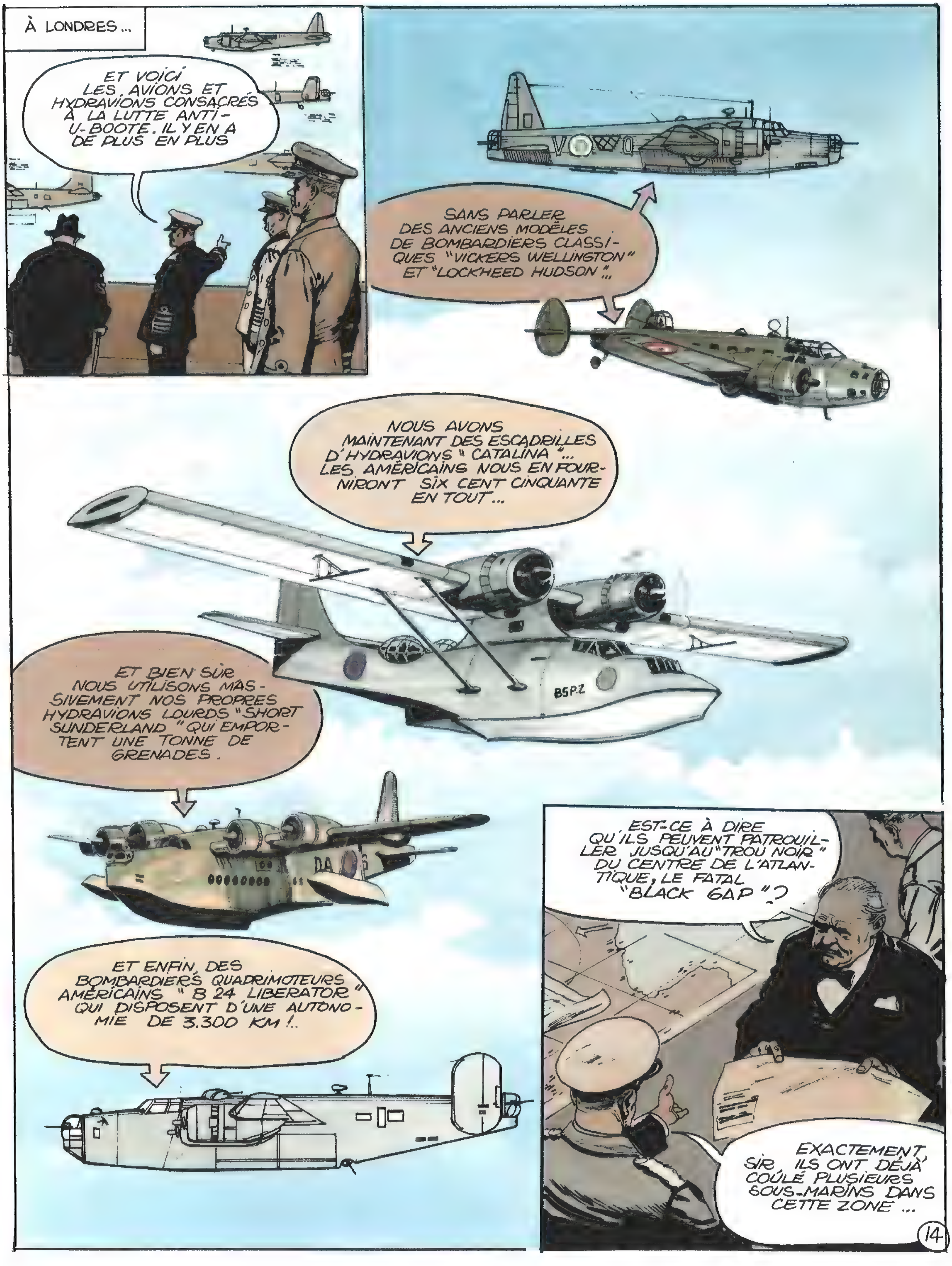
LA CONFÉRENCE SE TERMINAIT SUR UN FILM EXTRAORDINAIRE : DES BAIGNEURS D'UNE PLAGE AMÉRICAINE CONTEMPLAIENT "EN DIRECT" LE TORPILLAGE D'UN PÉTROLIER ...
COMMENT AVONS-NOUS PU OBTENIR CE FILM ?...
IL A ÉTÉ RAPPORTÉ PAR UN DE NOS AGENTS SECRETS DÉBARQUÉ AUX ÉTATS-UNIS... PAR UN SOUS-MARIN, BIEN SÛR !...
ET DOENITZ CONCLUAIT...
SI NOUS COULONS 800 000 TONNES PAR MOIS, NOTRE **VICTOIRE EST CERTAINE** !... NOUS N'EN SOMMES ENCORE QU'À 750 000 POUR LES CINQ PREMIERS MOIS... ALLEZ LES LOUPS !... IL VOUS FAUT REPARTIR ET DIRE À VOS ÉQUIPAGES COMBIEN NOUS AVONS BESOIN D'EUX !...
HORZBACH FUT MOINS OPTIMISTE QUAND IL OUVRIT SON ORDRE DE MISSION...
AH ! NEIN ! ON NOUS ENVOIE DANS LE GRAND NORD !...
9

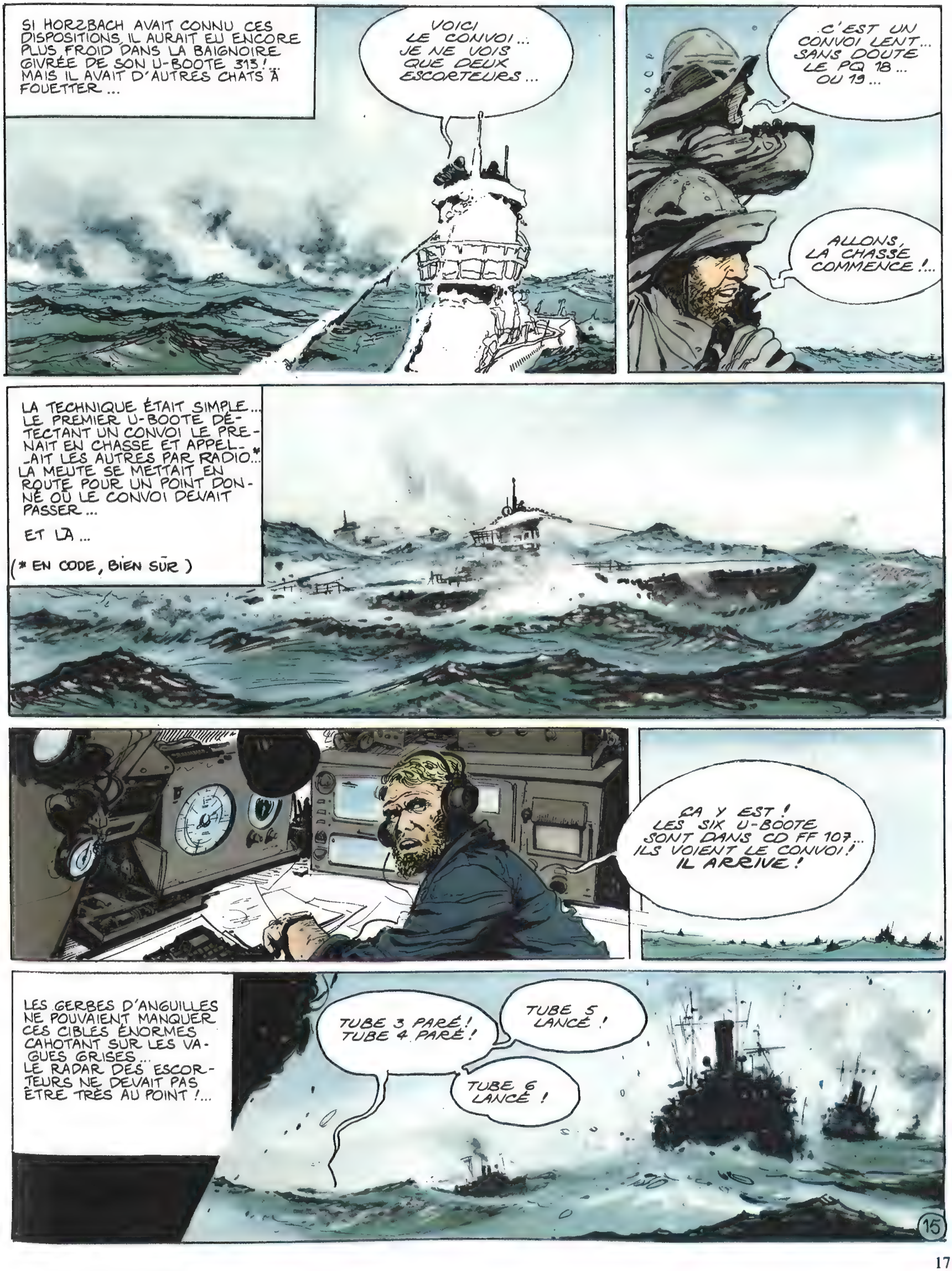

A LORIENT...
A NOUS LES PETITES BRETONNES !
TA GUEULE ! MOI JE SUIS DE MARSEILLE !...
AH ! ÇA SUFFIT ! BUVONS À NOS VICTOIRES !... AU GRAND REICH !... ET VIVE LA BRETAGNE !
PROSIT !... PROSIT !
ACH !... LE MUSCADET VAUT BIEN LES VINS DU RHIN !...
HÉ, GUSTAV ! QUAND REVIENT LE LOUP GRIS ?
DEMAIN JE CROIS ! LA RÉCRÉATION EST PRESQUE TERMINÉE !...
QUI EST LE "LOUP GRIS" ?
NOTRE COMMANDANT, HORZBACH... TU N'AS PAS VU SA TIGNASSE ?...
MIREILLE, VIENS DANSER ! QU' ATTENDS-TU ?...
MOI ?... J' ATTENDS LES ANGLAIS !
ACH SO !... CETTE MARSEILLAISE, QUELLE PEAU DE VACHE !...
ELLE N'A PAS TORT ! QUAND LES AMÉRICAINS VONT DÉBARQUER, VOUS ALLEZ VOIR !...
DÉBARQUER ? AVEC QUOI ? ON LEUR TORPILLE TOUS LEURS BATEAUX !...
ON VA BIENTÔT SAVOIR SI MIREILLE EST AVEC EUX !...
POUR L'INSTANT C'ÉTAIT VRAI... EN SIX MOIS QUATRE MILLIONS DE TONNES DE NAVIRES ALLIÉS AVAIENT PEUPLÉ LE FOND DE L'ATLANTIQUE ... ET LES ALLEMANDS VOULAIENT CONSTRUIRE TRENTE U-BOOTE PAR MOIS !
EN ÉTAIENT-ILS CAPABLES ?...
PAR AILLEURS LA RÉSISTANCE SURVEILLAIT TOUS LES MOUVEMENTS DES SOUS-MARINS...
10

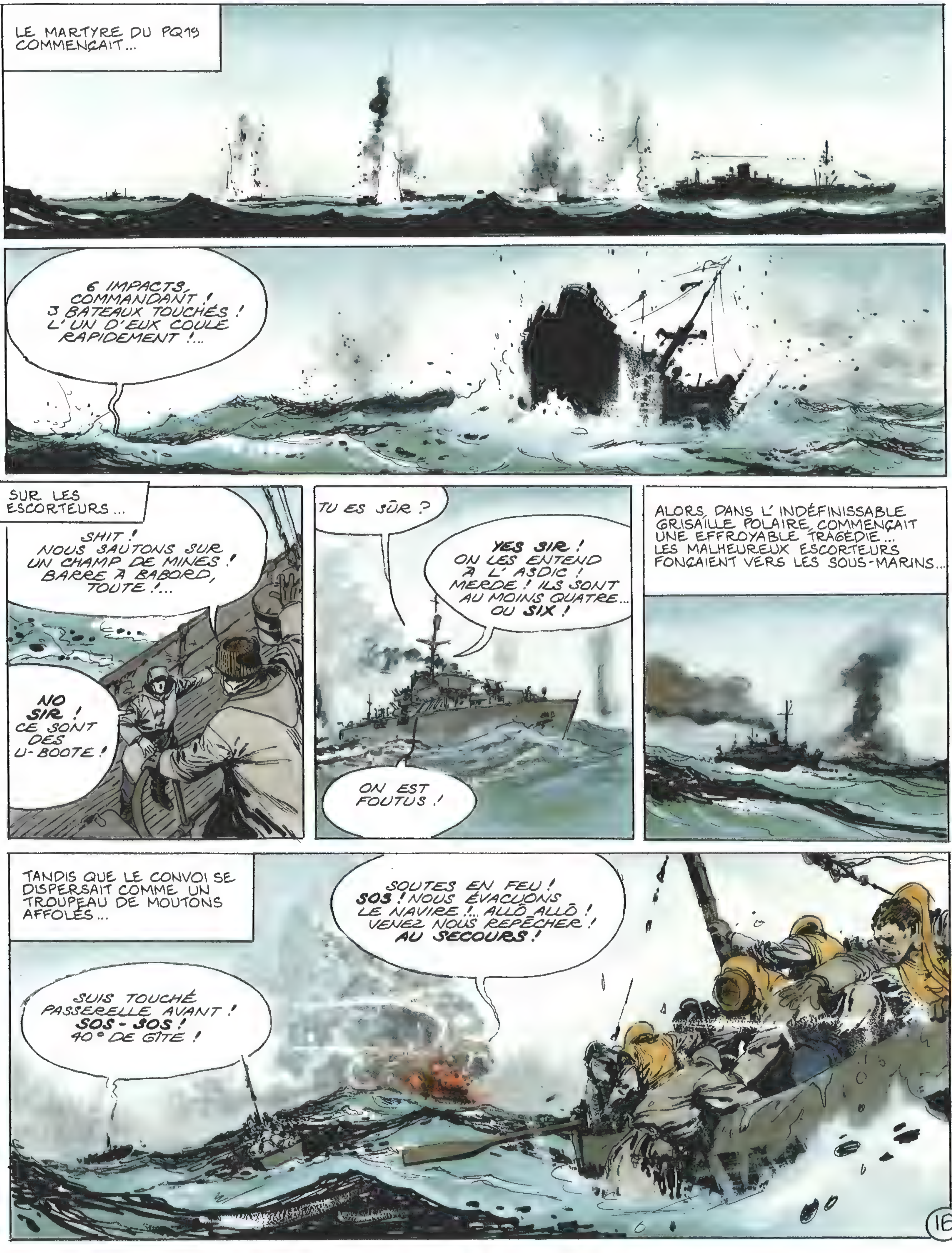

À LONDRES, AOÛT 1942...
SIR WINSTON, LE DÉBARQUEMENT À DIEPPE SE RÉVÈLE UN FIASCO... NOUS AVONS PERDU 4.000 HOMMES, PLUSIEURS DESTROYERS ET...
JE SAIS... JE SAIS... DONNEZ-MOI LES CHIFFRES DU TONNAGE COULÉ LE MOIS DERNIER PAR CES DAMNED U-BOOTE !
HUM... LA BATAILLE DE L'ATLANTIQUE CONSTITUE LE FACTEUR DOMINANT DE TOUTE LA GUERRE... N'OUBLIONS JAMAIS QUE TOUT DÉPEND DE SON ISSUE...
CETTE FOIS, LE "VIEUX LION" CRÉDITÉ DE TANT D'ERREURS, AVAIT TOTALEMENT RAISON...
MONSIEUR LE PREMIER MINISTRE, VOICI LES UNITÉS QUI COMBATTENT LES SOUS-MARINS ALLEMANDS... COMMENÇONS PAR LA FLOTTE...
FRÉGATE DE LA CLASSE "RIVER"
DÉPLACEMENT : 1370 TONNES
DIMENSIONS : 92 M x 11
VITESSE : 20 NOEUDS
ARMEMENT : 2 CANONS DE 102
10 CANONS DE DCA DE 20
1 LANCE-GRENADES "HEDGE HOG"
ÉQUIPAGE : 140 HOMMES
SLOOP D'ESCORTE DE LA CLASSE "BLACK SWAN"
DÉPLACEMENT : 1350 TONNES
DIMENSIONS : 90 M x 12
VITESSE : 20 NOEUDS
ARMEMENT : 6 CANONS DE 102
12 CANONS DE DCA DE 20
ÉQUIPAGE : 192 HOMMES
... LES CHANTIERS NAVALS, AU CANADA, FABRIQUENT DES BÂTIMENTS DES CLASSES "BLACK SWAN" ET "FLOWER" D'AVANT-GUERRE, ET DE NOUVEAUX ESCORTEURS TRÈS MODERNES, DE LA CLASSE "RIVER"...
"BITER" : UN DES PORTE-AVIONS D'ESCORTE DESTINÉS À COLMATER LE "TROU NOIR", AU MILIEU DE L'ATLANTIQUE.
DÉPLACEMENT : 8200 TONNES
DIMENSIONS : 150 M x 20
VITESSE : 16,5 NOEUDS
ARMEMENT : 15 AVIONS 3 PIÈCES DE 102
ÉQUIPAGE : 555 HOMMES
MAIS LE PLUS IMPORTANT EST LE PROGRAMME DES PORTE AVIONS D'ESCORTE... SUR DES COQUES DE CARGO DE 8000 TONNES, NOUS ADAPTONS DES PONTS D'ENVOL EN BOIS...
11

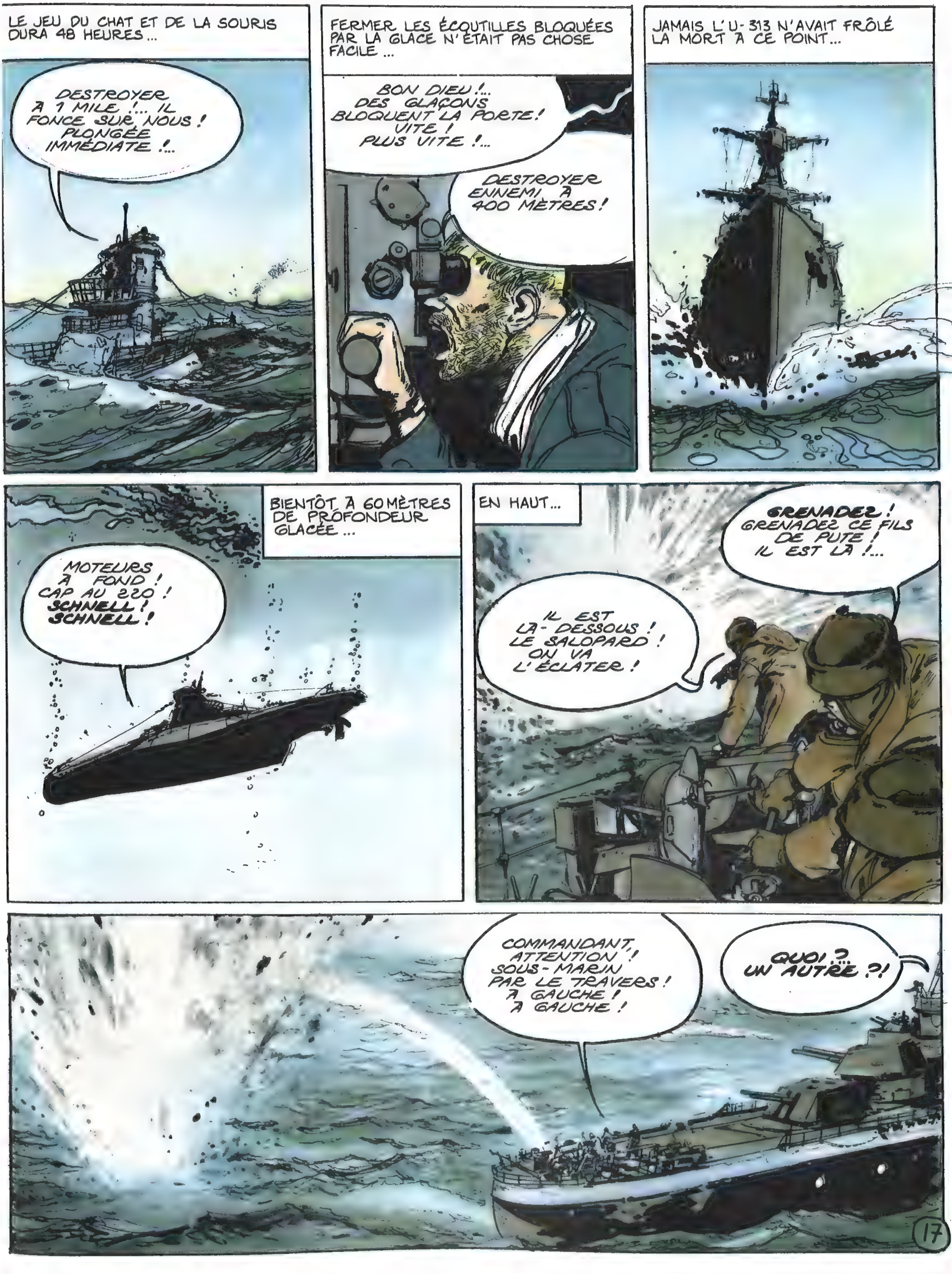
EN BOIS ? COMME LA MARINE À VOILE ?
YES SIR ! EH... EUH... JE VEUX DIRE... LES PORTE-AVIONS N'EXISTAIENT PAS DU TEMPS DE... HUM... LA MARINE À...
JE SAIS, MERCI ! MAIS... LA DÉTECTION, LE RADAR, L'ASDIC ? OÙ EN EST-ON ?
EH BIEN... EUH... VOICI D'ABORD LES AVIONS DU "COASTAL COMMAND" SIR, ANGLAIS ET AMÉRICAINS... ILS TRAQUENT LES U-BOOTE DE PLUS EN PLUS LOIN DANS LE "TROU NOIR"
LE "TROU NOIR" ?
BLACK GAP
YES SIR, THE "BLACK GAP", C'EST LA ZONE NON COUVERTE PAR NOS AVIONS AU MILIEU DE L'ATLANTIQUE, OÙ LES U-BOOTE PEUVENT ATTAQUER NOS CONVOIS EN TOUTE IMPUNITÉ...
MAIS NOBLE... LA DÉTECTION ?
EH BIEN... C'EST... MIRACULEUX ! JE N'OSE EN PARLER... NOS NOUVEAUX RADARS DÉTECTENT LES U-BOOTE... MÊME EN IMMERSION PÉRISCOPIQUE !!
MAGNIFIQUE ! NOBLE, VENEZ M'EXPLIQUER CELA CHEZ MOI ! JE VOUS OFFRE LE CHAMPAGNE !
LES SAVANTS ALLIÉS VENAIENT DE METTRE AU POINT LE RADAR À ONDES CENTIMÉTRIQUES QUI ANNIHILAIT LES SYSTÈMES ANTI-DÉTECTION ALLEMANDS, LE "METOX", PUIS LA "PUNAISE". À L'AUTOMNE 1942, APRÈS AVOIR COULÉ CINQ MILLIONS DE TONNES, LES U-BOOTE ALLAIENT "CONNAITRE LEUR DOULEUR"...
12

A LORIENT, HORZBACH HARANGUAIT SON ÉQUIPAGE...
J'ESPÈRE QUE VOS PETITES AMIES VOUS ONT TRICOTÉ DES CHANDAILS... NOUS PARTONS POUR L'ATLANTIQUE NORD... NOUS SERONS DANS LE GROUPE "SCHMIGUTT" QUI COMPREND SIX U-BOOTE ...
NOUS ATTAQUERONS LES CONVOIS AMÉRICAINS QUI RAVITAILLENT LES BOLCHEVIKS JUSQU'AU PORT DE MOURMANSK... VOICI LEUR ROUTE ...
LES VOLONTAIRES DE LA KRIEGSMARINE CONNAISSAIENT DÉJÀ LES CONDITIONS EFFROYABLES DE LA GUERRE MARITIME VERS LE CERCLE POLAIRE... POURTANT, CERTAINS FRISSONNÈRENT... EN 1942 LES SOUS-MARINIERS SOUFFRAIENT ENCORE DAVANTAGE DANS LES MERS GLACÉES QUE DANS LES AUTRES...
LE LOUP GRIS NE RAPPORTAIT PAS DES NOUVELLES ENTHOUSIASMANTES...
ZONE D'ATTAQUE DES U-BOOTE
ZONE D'ATTAQUE DES U-BOOTE
GROËNLAND
ISLANDE
ROUTES DES CONVOIS VERS L'URSS.
MOURMANSK
PRESQU'ÎLE DE KOLA
FRONT DE L'EST
SUÈDE (NEUTRE)
NORVÈGE
FINLANDE
MER DU NORD
ROUTE DES CONVOIS DANS L'ATLANTIQUE.
GRANDE BRETAGNE
LONDRES
BALTIQUE
FRONT DE L'EST.
MOSCOU
MANCHE
EUROPE OCCUPÉE
EN MÊME TEMPS PARTAIT DE KIEL UN "MILCHKUHE" BOURRÉ DE CARBURANT ET DE RAVITAILLEMENT DESTINÉ À RÉAPPROVISIONNER LA FORCE SCHMIGUTT SUR LE CHAMP DE BATAILLE...
MILCHKUHE = VACHE À LAIT
ET LES MARINS ALLIÉS DES 40 NAVIRES DU CONVOI "PQ 19" PARTANT DE LIVERPOOL VERS LA RUSSIE, IGNORAIENT ENCORE QUE LA ROUTE DES U-BOOTE ALLAIT CROISER LA LEUR...
ILS S'EMBARQUAIENT POUR L'ENFER...
13


À LONDRES ...
ET VOICI LES AVIONS ET HYDRAVIONS CONSACRÉS À LA LUTTE ANTI-U-BOOTE. IL Y EN A DE PLUS EN PLUS
SANS PARLER DES ANCIENS MODÈLES DE BOMBARDIERS CLASSIQUES "VICKERS WELLINGTON" ET "LOCKHEED HUDSON"...
NOUS AVONS MAINTENANT DES ESCADRILLES D'HYDRAVIONS "CATALINA"... LES AMÉRICAINS NOUS EN FOURNIRONT SIX CENT CINQUANTE EN TOUT...
ET BIEN SÛR NOUS UTILISONS MASSIVEMENT NOS PROPRES HYDRAVIONS LOURDS "SHORT SUNDERLAND" QUI EMPORTENT UNE TONNE DE GRENADES.
ET ENFIN, DES BOMBARDIERS QUADRIMOTEURS AMÉRICAINS "B 24 LIBERATOR" QUI DISPOSENT D'UNE AUTONOMIE DE 3.300 KM !..
EST-CE À DIRE QU'ILS PEUVENT PATROUILLER JUSQU'AU "TROU NOIR" DU CENTRE DE L'ATLANTIQUE, LE FATAL "BLACK GAP" ?
EXACTEMENT, SIR, ILS ONT DÉJÀ COULÉ PLUSIEURS SOUS-MARINS DANS CETTE ZONE ...
14


SI HORZBACH AVAIT CONNU CES DISPOSITIONS, IL AURAIT EU ENCORE PLUS FROID DANS LA BAIGNOIRE GIVRÉE DE SON U-BOOTE 313 !... MAIS IL AVAIT D'AUTRES CHATS À FOUETTER ...
VOICI LE CONVOI... JE NE VOIS QUE DEUX ESCORTEURS ...
C'EST UN CONVOI LENT... SANS DOUTE LE PQ 18 ... OU 19 ...
ALLONS, LA CHASSE COMMENCE !...
LA TECHNIQUE ÉTAIT SIMPLE... LE PREMIER U-BOOTE DÉTECTANT UN CONVOI LE PRENAIT EN CHASSE ET APPELAIT LES AUTRES PAR RADIO*... LA MEUTE SE METTAIT EN ROUTE POUR UN POINT DONNÉ OÙ LE CONVOI DEVAIT PASSER ...
ET LÀ ...
(* EN CODE, BIEN SÛR)
ÇA Y EST ! LES SIX U-BOOTE SONT DANS CD FF 107... ILS VOIENT LE CONVOI ! IL ARRIVE !
LES GERBES D'ANGUILLES NE POUVAIENT MANQUER CES CIBLES ÉNORMES CAHOTANT SUR LES VAGUES GRISES... LE RADAR DES ESCORTEURS NE DEVAIT PAS ÊTRE TRÈS AU POINT !...
TUBE 3 PARÉ ! TUBE 4 PARÉ !
TUBE 5 LANCÉ !
TUBE 6 LANCÉ !
15

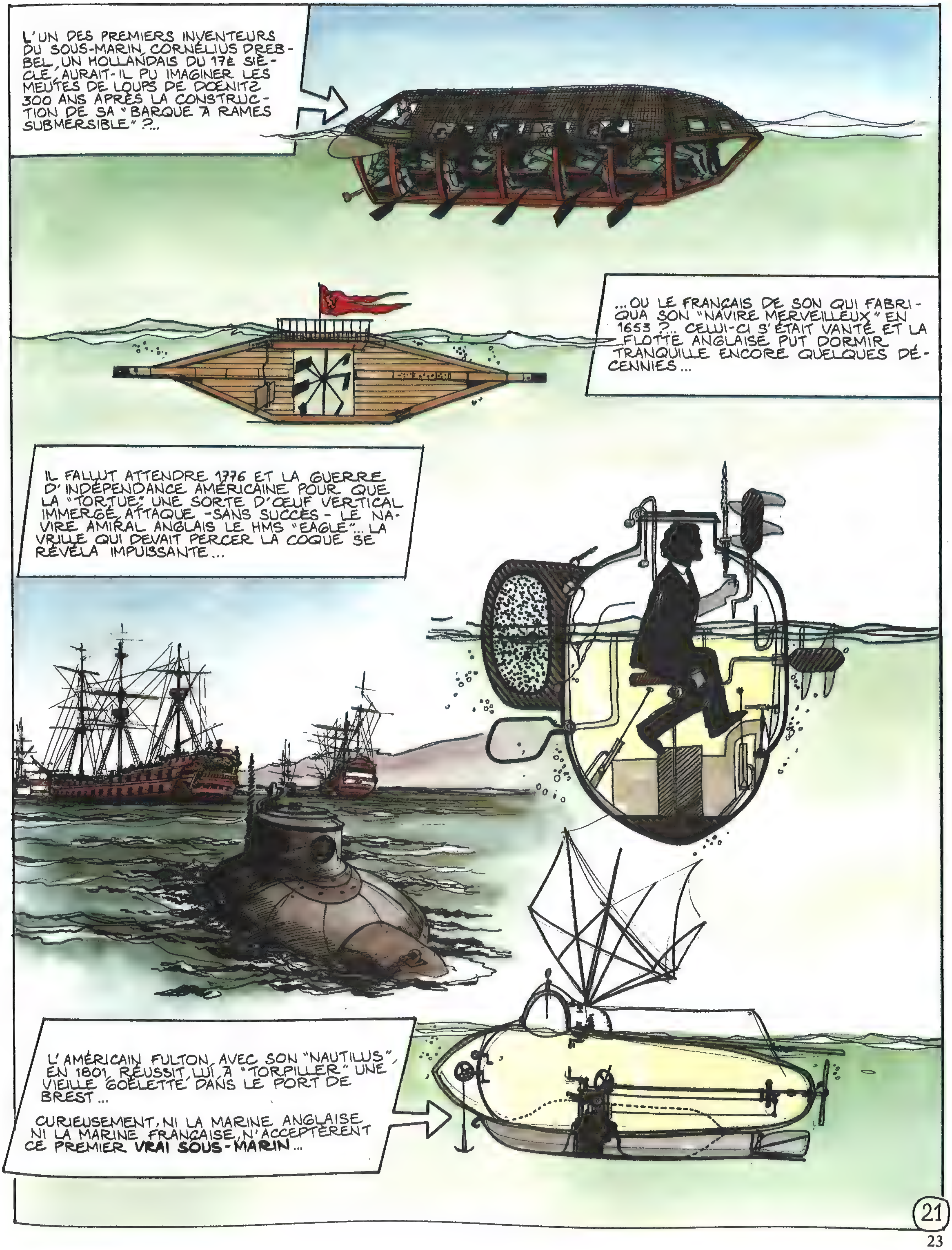

LE MARTYRE DU PQ19 COMMENÇAIT...
6 IMPACTS, COMMANDANT ! 3 BATEAUX TOUCHÉS ! L'UN D'EUX COULE RAPIDEMENT !...
SUR LES ESCORTEURS...
SHIT ! NOUS SAUTONS SUR UN CHAMP DE MINES ! BARRE À BABORD, TOUTE !...
NO SIR ! CE SONT DES U-BOOTE !
TU ES SÛR ?
YES SIR ! ON LES ENTEND À L'ASDIC ! MERDE ! ILS SONT AU MOINS QUATRE... OU SIX !
ON EST FOUTUS !
ALORS, DANS L'INDÉFINISSABLE GRISAILLE POLAIRE, COMMENÇAIT UNE EFFROYABLE TRAGÉDIE... LES MALHEUREUX ESCORTEURS FONÇAIENT VERS LES SOUS-MARINS...
TANDIS QUE LE CONVOI SE DISPERSAIT COMME UN TROUPEAU DE MOUTONS AFFOLÉS...
SOUTES EN FEU ! SOS ! NOUS ÉVACUONS LE NAVIRE !.. ALLÔ ALLÔ ! VENEZ NOUS REPÊCHER ! AU SECOURS !
SUIS TOUCHÉ PASSERELLE AVANT ! SOS - SOS ! 40° DE GÎTE !
16


LE JEU DU CHAT ET DE LA SOURIS DURA 48 HEURES...
DESTROYER À 1 MILE !... IL FONCE SUR NOUS ! PLONGÉE IMMÉDIATE !...
FERMER LES ÉCOUTILLES BLOQUÉES PAR LA GLACE N'ÉTAIT PAS CHOSE FACILE ...
BON DIEU !... DES GLAÇONS BLOQUENT LA PORTE ! VITE ! PLUS VITE !...
DESTROYER ENNEMI À 400 MÈTRES !
JAMAIS L'U-313 N'AVAIT FRÔLÉ LA MORT À CE POINT...
BIENTÔT À 60 MÈTRES DE PROFONDEUR GLACÉE ...
MOTEURS À FOND ! CAP AU 220 ! SCHNELL ! SCHNELL !
EN HAUT...
GRENADEZ ! GRENADEZ CE FILS DE PUTE ! IL EST LÀ !...
IL EST LÀ-DESSOUS ! LE SALOPARD ! ON VA L'ÉCLATER !
COMMANDANT, ATTENTION ! SOUS-MARIN PAR LE TRAVERS ! À GAUCHE ! À GAUCHE !
QUOI ?, UN AUTRE ?!
17

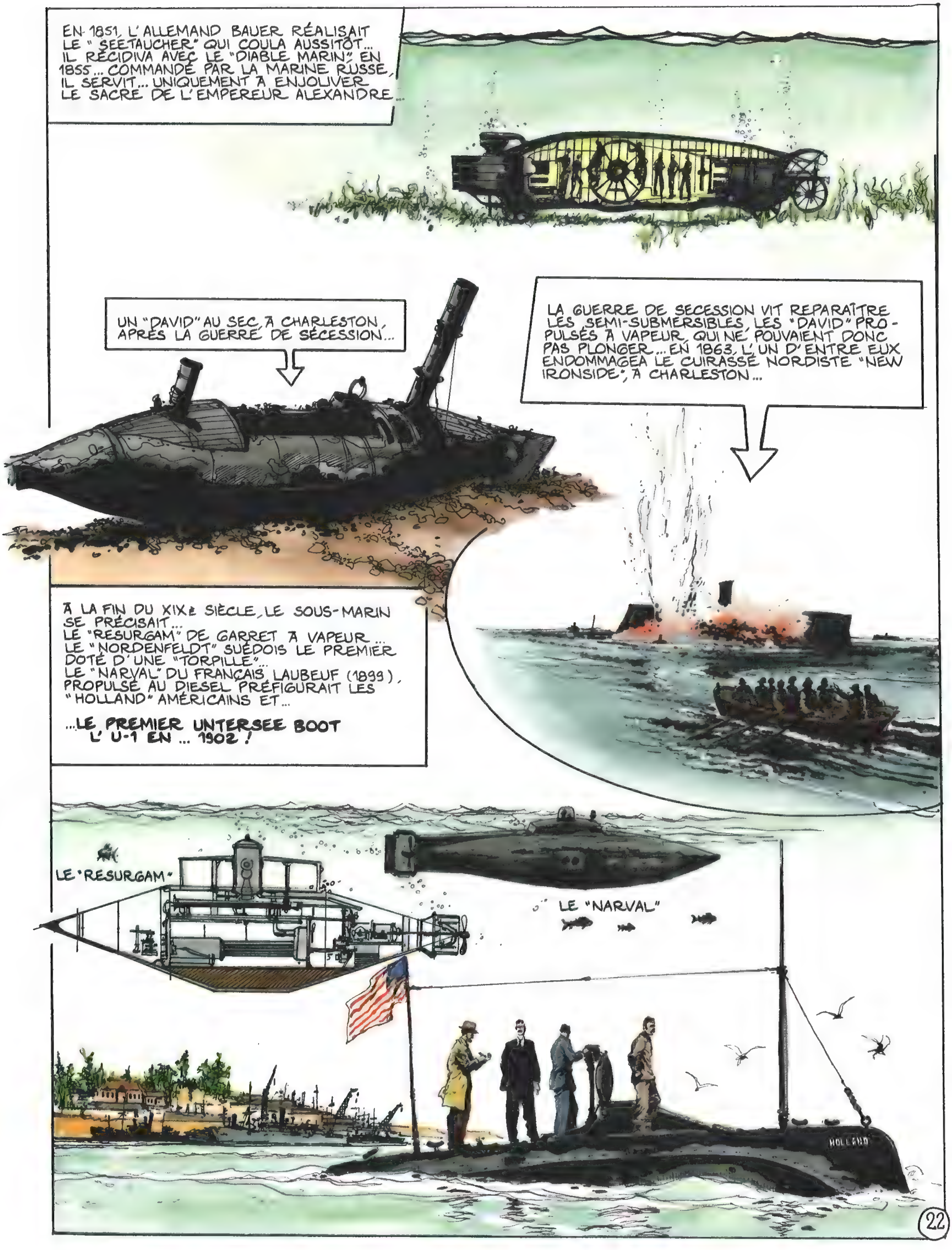
SUREXCITÉS PAR LA CHASSE DU 313, LES HOMMES DU "TYLER" NE VIRENT PAS VENIR LA GERBE MORTELLE...
ALARM ! TORPILLES À TRIBORD ! MACHINES EN ARRIÈRE, TOUTES ! VITE, VITE !...
BARRE À 180 ! PLUS VIT...
BRAOUMM
LES EXPLOSIONS RETENTIRENT JUSQUE DANS L'U-313...
QU'EST-CE QUI A PÉTÉ ?... CE N'EST PAS UNE GRENADE !...
C'EST BIEN PLUS FORT ! C'EST UN...
QUAND L'U.313 REMONTA, UN QUART D'HEURE APRÈS, LE SPECTACLE ÉTAIT ÉPOUVANTABLE...
VOILÀ POURQUOI LES SOUS-MARINIERS ÉTAIENT LES PLUS ENDURCIS DES COMBATTANTS... DURS AVEC EUX-MÊMES ET... AVEC LES AUTRES... TÉMOINS DE TANT D'ATROCITÉS, FRÔLANT SANS CESSE LEUR PROPRE MORT -ET QUELLE MORT !- SOUFFRANT LE MARTYRE À LA MOINDRE BLESSURE, RESPIRANT UN AIR POURRI, ET PAR CONSÉQUENT MALADES LA PLUPART DU TEMPS, ILS AVAIENT ACQUIS L'INDIFFÉRENCE AUX PIRES HORREURS... ET POURTANT ILS RESTAIENT DES HOMMES... PARFOIS CAPABLES DE PITIÉ...
18

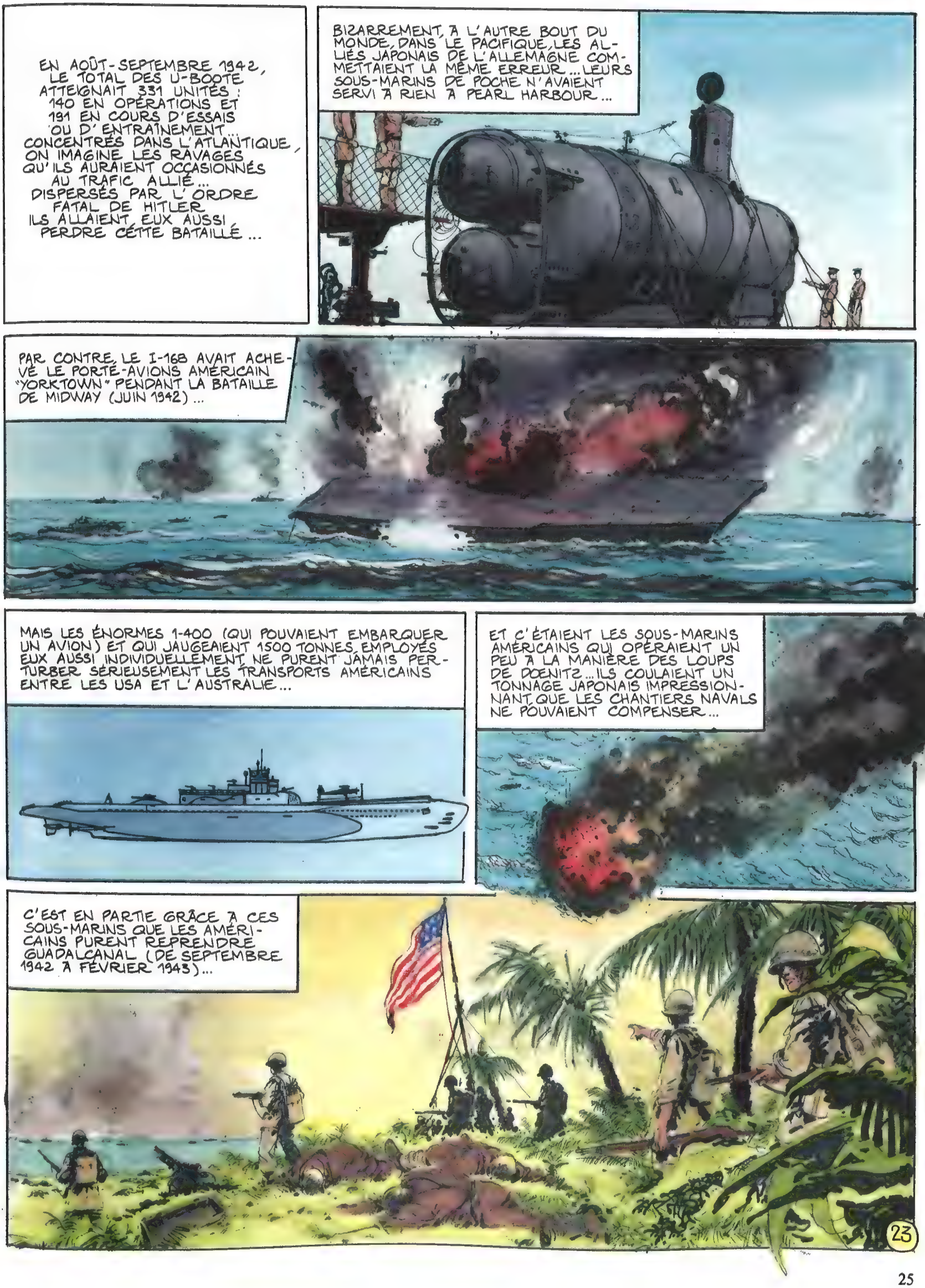
BE CAREFUL ! HE IS BADLY WOUNDED ...
O.K. ... DONNE-MOI LA MAIN ...
JUSQU'À LA FIN 1942, IL Y AVAIT TRÈS PEU DE MÉDECINS DANS LES ÉQUIPAGES DES SOUS-MARINS ... LES BLESSURES ET LES MALADIES ÉTAIENT SOUVENT MORTELLES ...
COMMANDANT ! LE NAUFRAGÉ CANADIEN EST EN TRAIN DE MOURIR !
QUE FAIRE ? VOIS-TU UN NAVIRE HÔPITAL PRÈS D'ICI ?...
C'EST AINSI QUE L'ÉQUIPAGE ALLEMAND ET SIX NAUFRAGÉS ALLIÉS SALUÈRENT ENSEMBLE L'IMMERSION DU SOLDAT MORT AU CHAMP D'HONNEUR ...
CELUI-LÀ A EU DE LA CHANCE ! QUAND JE PENSE AUX CENTAINES D'AUTRES EN TRAIN DE CREVER DANS LES VAGUES !...
MISSION ACCOMPLIE ... LE GROUPE "SCHMIGUTT" QUITTA L'OCÉAN ARCTIQUE EN VITESSE, À COURT DE TORPILLES, APRÈS AVOIR COULÉ SEPT BATEAUX : POUR 83 000 TONNES ! UN DES DERNIERS "COUPS DE CYMBALES" DES LOUPS GRIS POUR L'ANNÉE 1942 ...
APRÈS LE MASSACRE DU PQ 17 ET DU PQ 19, LA VENGEANCE ALLIÉE S'ABATTIT AILLEURS ... EN MÉDITERRANÉE, OÙ LE FELD MARÉCHAL ROMMEL SUPPLIAIT BERLIN DE LUI ENVOYER DE L'ESSENCE ...
LÀ, LA ROYAL NAVY FAISAIT LA LOI ... LES SOUS-MARINS ANGLAIS DÉBARRASSÉS DE LA MARINE ITALIENNE VAINCUE, S'EN DONNAIENT À CŒUR JOIE AVEC LES TRANSPORTS ALLEMANDS ...
19

PENDANT QUE LES TROUFIONS DE L'AXE S'ÉPUISAIENT À EL ALAMEIN, LES FAMEUX CHARS DE L'AFRIKA KORPS ROUILLAIENT DANS LEURS ABRIS ... FAUTE D'ESSENCE ...
CELA GRÂCE AU P-218 DU CAPITAINE ANGLAIS WOODROW PUTNAM, DONT LES TORPILLES AVAIENT DÉJÀ EN-VOYÉ, PAR LE FOND 62 000 TONNES DE PÉTROLE, RÉPARTIES DANS QUA-TRE PÉTROLIERS "DESCENDUS" AU LARGE DU PORT DE TOBROUK ... GRÂCE À QUELQUES AUTRES AUSSI ...
LES COMMANDANTS DES TRANSPORTS ALLEMANDS ENRAGEAIENT...
TEUFEL ! LA LUFTWAFFE EST LA MEILLEURE ! ET ON SE FAIT COULER PAR DES BOMBARDIERS ANGLAIS !
NOS U-BOOTE SONT LES MEILLEURS DU MONDE !... ET CES SALOPARDS DE SOUS-MARINS ANGLAIS NOUS ATTAQUENT À QUI MIEUX MIEUX !...
QUANT À DOENITZ, IL TOMBAIT LITTÉRALEMENT FOU...
MEIN GOTT ! LE FÜHRER A DONNÉ L'ORDRE DE DISPERSER LES MEU-TES EN TROIS SEC-TEURS ... 1) L'ARCTIQUE, POUR INTERCEPTER L'AIDE AUX RUSSES ... 2) LA MÉDITERRA-NÉE, POUR ESSAYER DE PROTÉGER LE RAVITAILLEMENT DE ROMMEL ...
3) L'ATLANTIQUE SUD ! MAIS COMMENT LE GRAND AMIRAL RAEDER A-T-IL PU CONTRESIGNER CETTE FOLIE ?...
AINSI, IL N'Y AVAIT PAS QUE SUR TER-RE ET DANS LES AIRS QUE HITLER EXERÇAIT SA STRATÉGIE DE CAPO-RAL ... EN MORCELANT SA FLOTTE SOUS-MARINE, IL VENAIT DE SI-GNER L'ARRÊT DE MORT DE L'ALLEMAGNE NAZIE ...
20



L'UN DES PREMIERS INVENTEURS DU SOUS-MARIN, CORNÉLIUS DREBBEL, UN HOLLANDAIS DU 17e SIÈCLE, AURAIT-IL PU IMAGINER LES MEUTES DE LOUPS DE DOENITZ 300 ANS APRÈS LA CONSTRUCTION DE SA "BARQUE À RAMES SUBMERSIBLE" ?...
...OU LE FRANÇAIS DE SON QUI FABRIQUA SON "NAVIRE MERVEILLEUX" EN 1653 ?... CELUI-CI S'ÉTAIT VANTÉ ET LA FLOTTE ANGLAISE PUT DORMIR TRANQUILLE ENCORE QUELQUES DÉCENNIES...
IL FALLUT ATTENDRE 1776 ET LA GUERRE D'INDÉPENDANCE AMÉRICAINE POUR QUE LA "TORTUE" UNE SORTE D'OEUF VERTICAL IMMERGÉ ATTAQUE -SANS SUCCÈS- LE NAVIRE AMIRAL ANGLAIS LE HMS "EAGLE"... LA VRILLE QUI DEVAIT PERCER LA COQUE SE RÉVÉLA IMPUISSANTE...
L'AMÉRICAIN FULTON, AVEC SON "NAUTILUS", EN 1801, RÉUSSIT, LUI, À "TORPILLER" UNE VIEILLE GOÉLETTE DANS LE PORT DE BREST...
CURIEUSEMENT, NI LA MARINE ANGLAISE NI LA MARINE FRANÇAISE N'ACCEPTÈRENT CE PREMIER VRAI SOUS-MARIN...
21

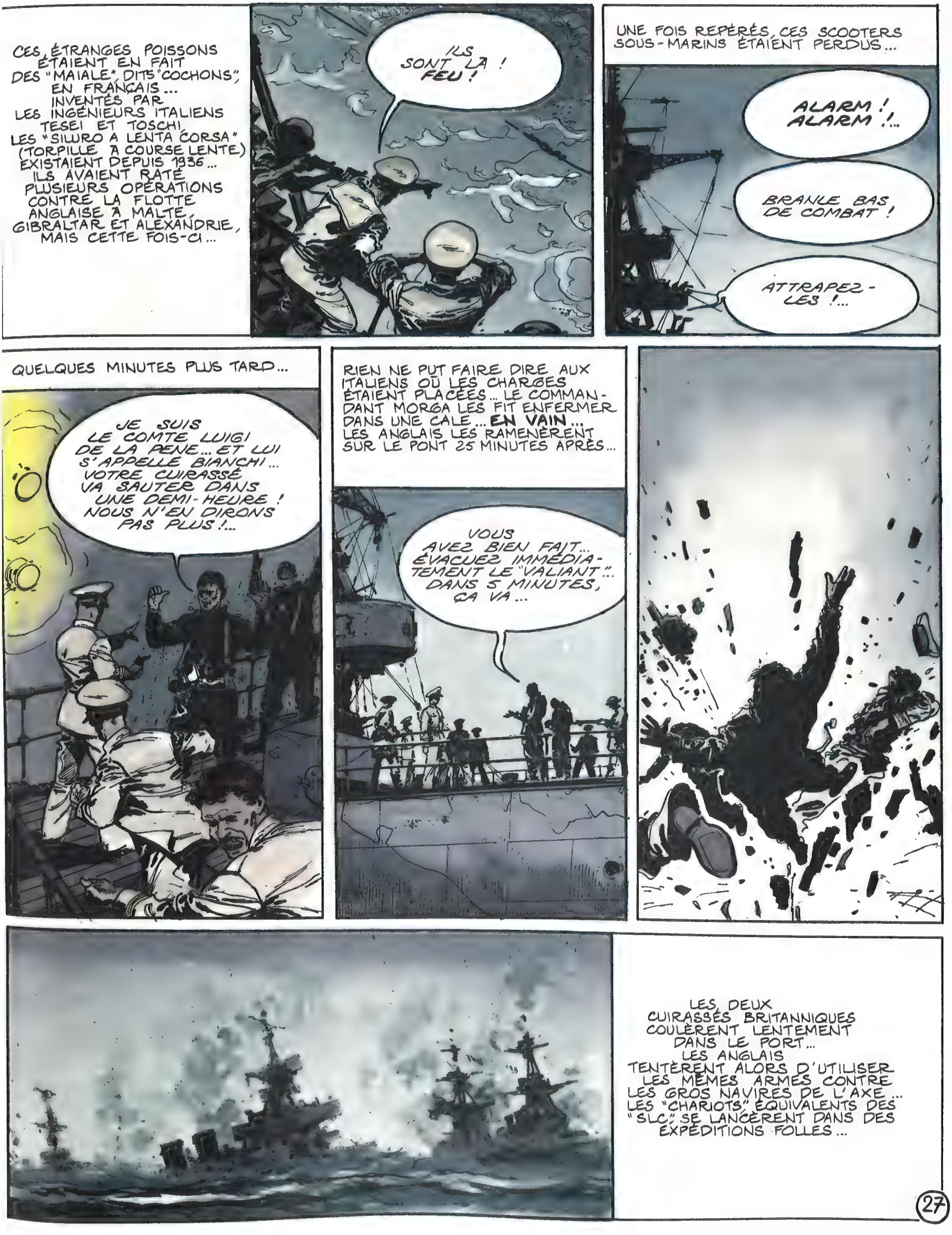

EN 1851, L'ALLEMAND BAUER RÉALISAIT LE "SEETAUCHER" QUI COULA AUSSITÔT... IL RÉCIDIVA AVEC LE "DIABLE MARIN" EN 1855... COMMANDÉ PAR LA MARINE RUSSE, IL SERVIT... UNIQUEMENT À ENJOLIVER LE SACRE DE L'EMPEREUR ALEXANDRE...
UN "DAVID" AU SEC, À CHARLESTON, APRÈS LA GUERRE DE SÉCESSION...
LA GUERRE DE SÉCESSION VIT REPARAÎTRE LES SEMI-SUBMERSIBLES, LES "DAVID" PROPULSÉS À VAPEUR, QUI NE POUVAIENT DONC PAS PLONGER... EN 1863, L'UN D'ENTRE EUX ENDOMMAGEA LE CUIRASSÉ NORDISTE "NEW IRONSIDE", À CHARLESTON...
À LA FIN DU XIXe SIÈCLE, LE SOUS-MARIN SE PRÉCISAIT... LE "RESURGAM" DE GARRET À VAPEUR... LE "NORDENFELDT" SUÉDOIS LE PREMIER DOTÉ D'UNE "TORPILLE"... LE "NARVAL" DU FRANÇAIS LAUBEUF (1899), PROPULSÉ AU DIESEL PRÉFIGURAIT LES "HOLLAND" AMÉRICAINS ET...
...LE PREMIER UNTERSEE BOOT L'U-1 EN ... 1902 !
LE "RESURGAM"
LE "NARVAL"
HOLLAND
22

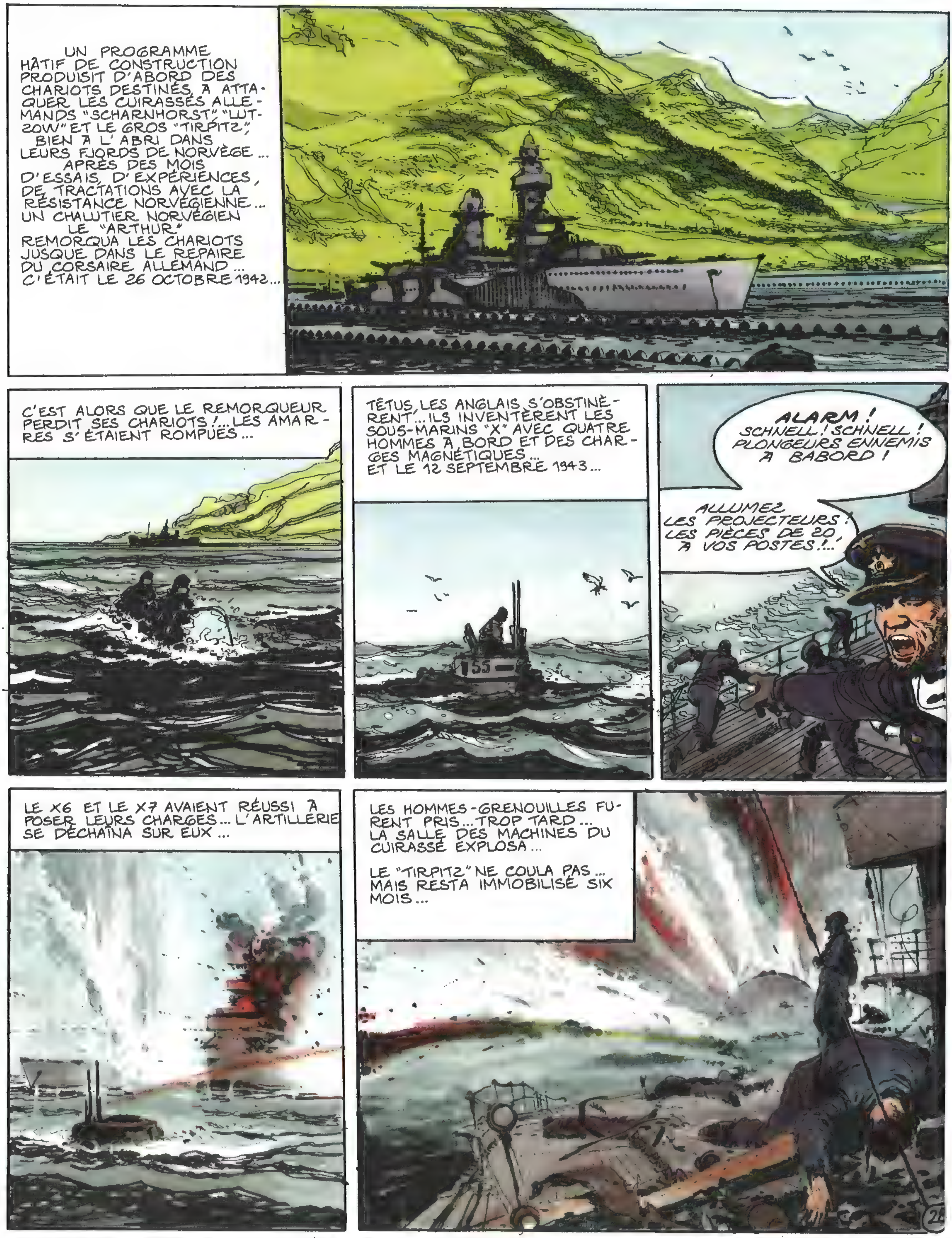

EN AOÛT-SEPTEMBRE 1942, LE TOTAL DES U-BOOTE ATTEIGNAIT 331 UNITÉS : 140 EN OPÉRATIONS ET 191 EN COURS D'ESSAIS OU D'ENTRAÎNEMENT... CONCENTRÉS DANS L'ATLANTIQUE, ON IMAGINE LES RAVAGES QU'ILS AURAIENT OCCASIONNÉS AU TRAFIC ALLIÉ... DISPERSÉS PAR L'ORDRE FATAL DE HITLER ILS ALLAIENT, EUX AUSSI, PERDRE CETTE BATAILLE...
BIZARREMENT, À L'AUTRE BOUT DU MONDE, DANS LE PACIFIQUE, LES ALLIÉS JAPONAIS DE L'ALLEMAGNE COMMETTAIENT LA MÊME ERREUR... LEURS SOUS-MARINS DE POCHE N'AVAIENT SERVI À RIEN À PEARL HARBOUR...
PAR CONTRE, LE I-168 AVAIT ACHEVÉ LE PORTE-AVIONS AMÉRICAIN "YORKTOWN" PENDANT LA BATAILLE DE MIDWAY (JUIN 1942)...
MAIS LES ÉNORMES I-400 (QUI POUVAIENT EMBARQUER UN AVION) ET QUI JAUGEAIENT 1500 TONNES, EMPLOYÉS EUX AUSSI INDIVIDUELLEMENT, NE PURENT JAMAIS PERTURBER SÉRIEUSEMENT LES TRANSPORTS AMÉRICAINS ENTRE LES USA ET L'AUSTRALIE...
ET C'ÉTAIENT LES SOUS-MARINS AMÉRICAINS QUI OPÉRAIENT UN PEU À LA MANIÈRE DES LOUPS DE DOENITZ... ILS COULAIENT UN TONNAGE JAPONAIS IMPRESSIONNANT, QUE LES CHANTIERS NAVALS NE POUVAIENT COMPENSER...
C'EST EN PARTIE GRÂCE À CES SOUS-MARINS QUE LES AMÉRICAINS PURENT REPRENDRE GUADALCANAL (DE SEPTEMBRE 1942 À FÉVRIER 1943)...
23

À CETTE ÉPOQUE, LES COMMANDANTS DE SOUS-MARINS AMÉRICAINS MIRENT AU POINT DES TECHNIQUES DE COMBAT ASSEZ RISQUÉES DONT L'UNE SE NOMMAIT "RETROUSSER LES JUPES"... L'UN D'EUX, QUI ALLAIT DEVENIR CÉLÈBRE, "BLAIR LE TONNANT" EXPÉRIMENTA CE JEU MORTEL DANS L'ARCHIPEL DES SALOMON...
CE JOUR LÀ ...
COMMANDANT, LE DESTROYER JAPONAIS FONCE SUR NOUS !
IL VA NOUS ÉPERONNER !
PAREZ LES TUBES ARRIÈRE ! VITE ! PARÉ À PLONGER ?
MAIS, COMMANDANT... IL ARRIVE !
IMMERSION À 10 MÈTRES ! VITE !
IL VA NOUS RENTRER DEDANS !
LE CAPITAINE KURISHIMA EXULTAIT...
IL A PLONGÉ TROP TARD ! NOUS L'AVONS SÛREMENT ÉPERONNÉ !...
PLUS VITE ! IL EST SUR NOUS !
BANZAÏ
MAIS COMMANDANT, NOUS N'AVONS SENTI AUCUN CHOC !
ATTENTION ! TUBES 5 ET 6 TENEZ VOUS PRÊTS !
24

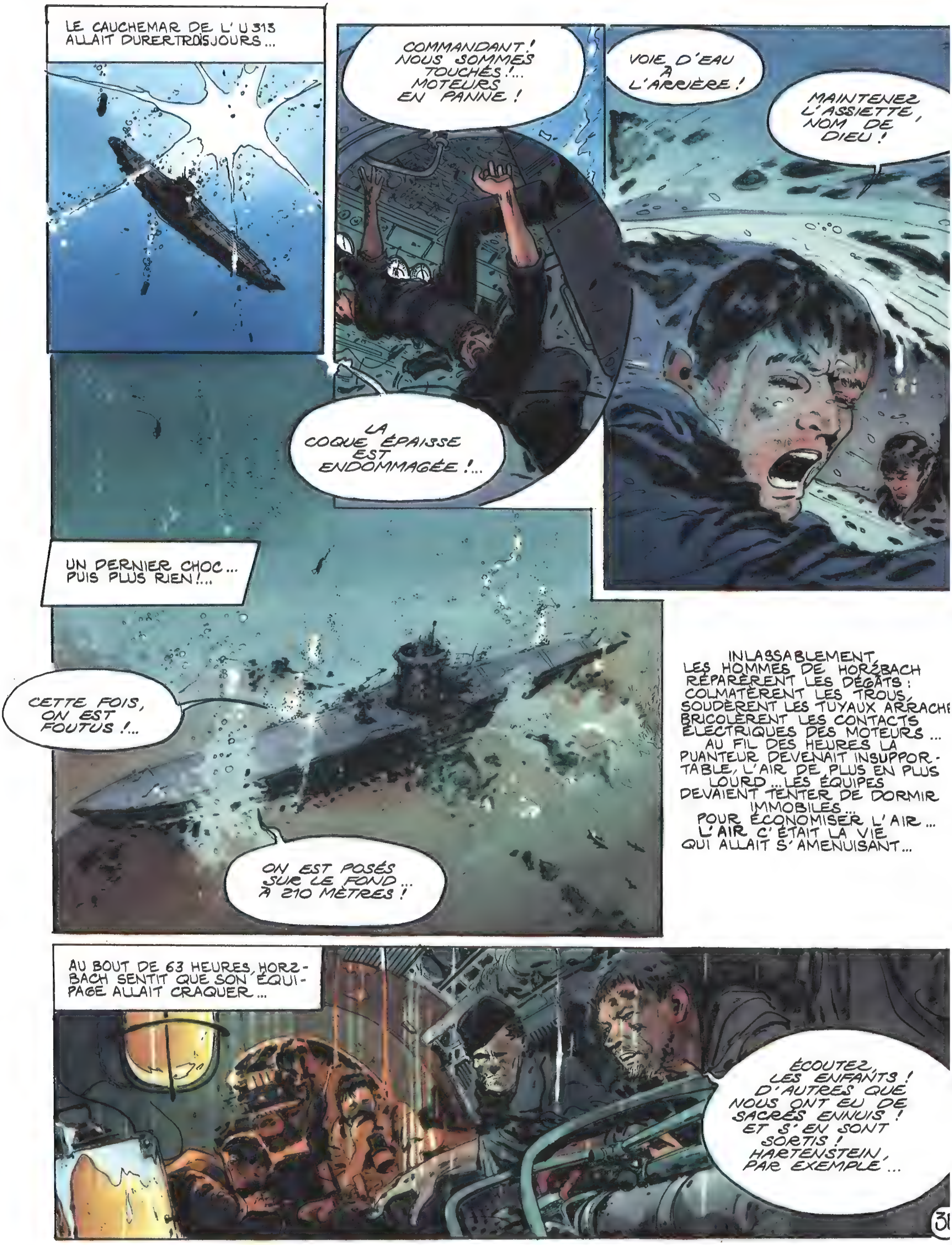
LA QUILLE DU JAPONAIS AVAIT FRÔLÉ LE KIOSQUE DU SOUS-MARIN QUI REMONTAIT TRÈS VITE ... DERRIÈRE LUI !...
DEUX TORPILLES FUSAIENT DÉJÀ DANS LE SILLAGE DU DESTROYER... ELLES LE RATTRAPAIENT, ET...
KURISHIMA NE COMPRIT JAMAIS CE QUI ÉTAIT ARRIVÉ À SON NAVIRE... IL COULA EN 4 MINUTES... AU PARADIS DES SAMOURAÏS, IL AVAIT L'ÉTERNITÉ POUR S'INTERROGER...
COMMANDANT ! ON L'A ÉCHAPPÉ BELLE ! ON A "RETROUSSÉ LES JUPES" AU DERNIER MOMENT !...
C'EST BIEN, LES GARS !... IL N'Y A PLUS QU'À RECOMMENCER AVEC UN AUTRE !...
25

EN CE TEMPS LÀ, IL N' Y AVAIT PAS QUE "BLAIR LE TONNANT" "LE LOUP GRIS" OU PUTNAM QUI RISQUAIENT QUOTIDIENNEMENT LEUR VIE -ET LEUR NAVIRE- SOUS LA SURFACE IMMÉDIATE DES OCÉANS... CETTE GUERRE MASSACRANTE ET STUPIDE ENTRE "NATIONS DE HAUT NIVEAU DE CIVILISATION" SUSCITAIT AUSSI DES EXPLOITS FOUS DE LA PART DE CEUX QU'ON APPELAIT ALORS :
"LES TORPILLES HUMAINES".
EN NOVEMBRE 1941, LE PORT D'ALEXANDRIE, LA NUIT...
LES HOMMES DE GARDE À BORD DU "QUEEN ELIZABETH" ET DU "VALIANT" NE SE DOUTAIENT PAS DE L'APPROCHE DE VISITEURS INDÉSIRABLES...
BELLE NUIT !
OUAIS, MAIS ON SERAIT QUAND MÊME MIEUX CHEZ MADAME AÏCHA !...
EH ! REGARDE !
AOH ! YES... ON DIRAIT... DES BULLES !
EN EFFET...
LES CHARGES SONT POSÉES... IL FAUT FUIR, VITE !
PRONTO ! PRONTO !
26


CES ÉTRANGES POISSONS ÉTAIENT EN FAIT DES "MAIALE" DITS "COCHONS" EN FRANÇAIS... INVENTÉS PAR LES INGÉNIEURS ITALIENS TESEI ET TOSCHI. LES "SILURO A LENTA CORSA" (TORPILLE À COURSE LENTE) EXISTAIENT DEPUIS 1936... ILS AVAIENT RATÉ PLUSIEURS OPÉRATIONS CONTRE LA FLOTTE ANGLAISE À MALTE, GIBRALTAR ET ALEXANDRIE, MAIS CETTE FOIS-CI...
ILS SONT LÀ ! FEU !
UNE FOIS REPÉRÉS, CES SCOOTERS SOUS-MARINS ÉTAIENT PERDUS...
ALARM ! ALARM !...
BRANLE BAS DE COMBAT !
ATTRAPEZ-LES !...
QUELQUES MINUTES PLUS TARD...
JE SUIS LE COMTE LUIGI DE LA PENE... ET LUI S'APPELLE BIANCHI... VOTRE CUIRASSÉ VA SAUTER DANS UNE DEMI-HEURE ! NOUS N'EN DIRONS PAS PLUS !...
RIEN NE PUT FAIRE DIRE AUX ITALIENS OÙ LES CHARGES ÉTAIENT PLACÉES... LE COMMANDANT MORGA LES FIT ENFERMER DANS UNE CALE... EN VAIN... LES ANGLAIS LES RAMENÈRENT SUR LE PONT 25 MINUTES APRÈS...
VOUS AVEZ BIEN FAIT... ÉVACUEZ IMMÉDIATEMENT LE "VALIANT"... DANS 5 MINUTES, ÇA VA...
LES DEUX CUIRASSÉS BRITANNIQUES COULÈRENT LENTEMENT DANS LE PORT... LES ANGLAIS TENTÈRENT ALORS D'UTILISER LES MÊMES ARMES CONTRE LES GROS NAVIRES DE L'AXE... LES "CHARIOTS" ÉQUIVALENTS DES "SLC" SE LANCÈRENT DANS DES EXPÉDITIONS FOLLES...
27

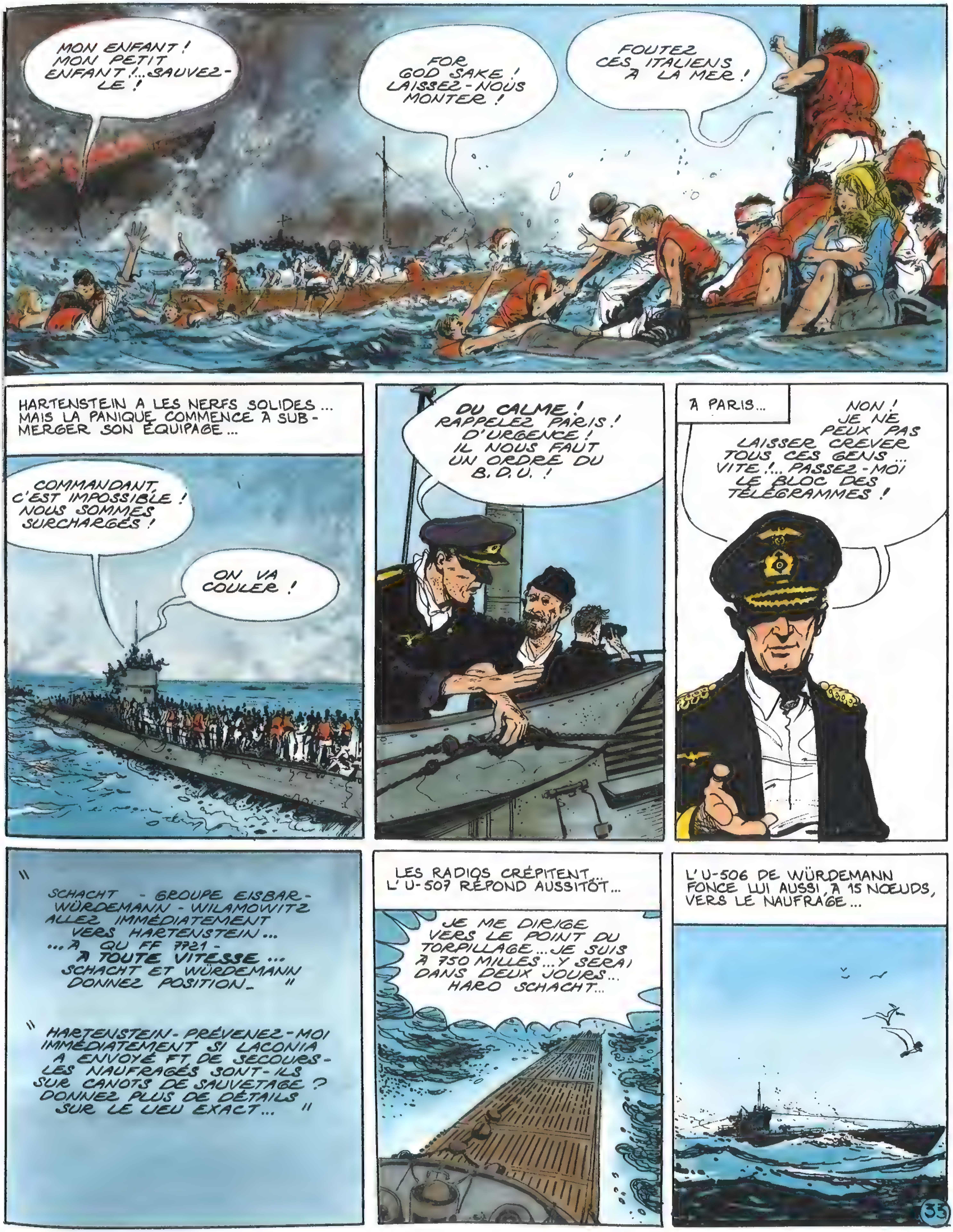

UN PROGRAMME HÂTIF DE CONSTRUCTION PRODUISIT D'ABORD DES CHARIOTS DESTINÉS À ATTAQUER LES CUIRASSÉS ALLEMANDS "SCHARNHORST" "LUTZOW" ET LE GROS "TIRPITZ", BIEN À L'ABRI DANS LEURS FJORDS DE NORVÈGE ... APRÈS DES MOIS D'ESSAIS, D'EXPÉRIENCES, DE TRACTATIONS AVEC LA RÉSISTANCE NORVÉGIENNE ... UN CHALUTIER NORVÉGIEN LE "ARTHUR" REMORQUA LES CHARIOTS JUSQUE DANS LE REPAIRE DU CORSAIRE ALLEMAND ... C'ÉTAIT LE 26 OCTOBRE 1942 ...
C'EST ALORS QUE LE REMORQUEUR PERDIT SES CHARIOTS !... LES AMARRES S'ÉTAIENT ROMPUES ...
TÊTUS, LES ANGLAIS S'OBSTINÈRENT ... ILS INVENTÈRENT LES SOUS-MARINS "X" AVEC QUATRE HOMMES À BORD ET DES CHARGES MAGNÉTIQUES ... ET LE 12 SEPTEMBRE 1943 ...
55
ALARM ! SCHNELL ! SCHNELL ! PLONGEURS ENNEMIS À BÂBORD !
ALLUMEZ LES PROJECTEURS ! LES PIÈCES DE 20, À VOS POSTES !...
LE X6 ET LE X7 AVAIENT RÉUSSI À POSER LEURS CHARGES ... L'ARTILLERIE SE DÉCHAÎNA SUR EUX ...
LES HOMMES-GRENOUILLES FURENT PRIS ... TROP TARD ... LA SALLE DES MACHINES DU CUIRASSÉ EXPLOSA ...
LE "TIRPITZ" NE COULA PAS ... MAIS RESTA IMMOBILISÉ SIX MOIS ...

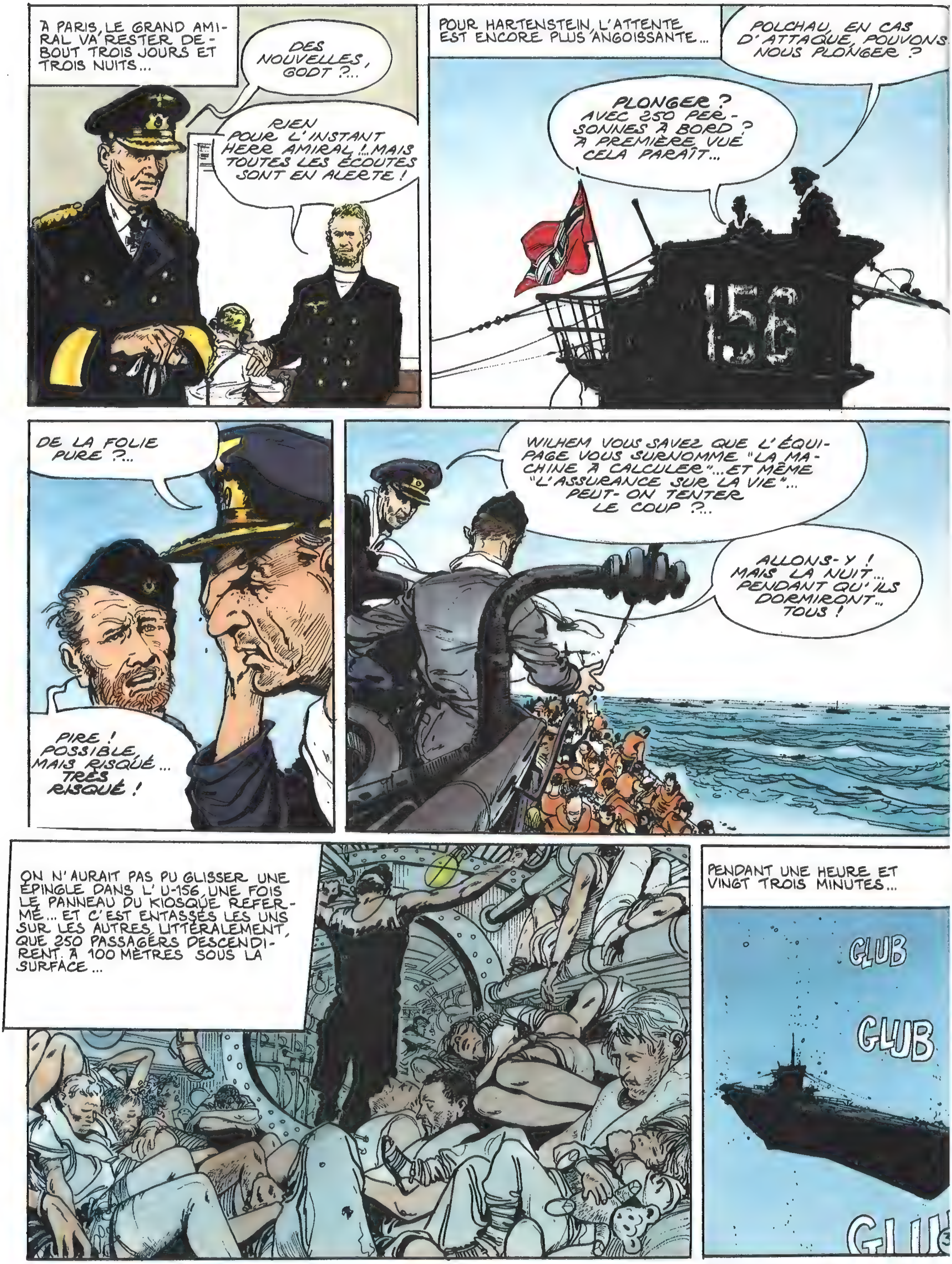
PENDANT QUE LES ÉMULES DE LUIGI DE LA PENE S'ÉPUISAIENT (DANS LES DEUX CAMPS ET POUR DES RÉSULTATS ASSEZ MÉDIOCRES), LES GRANDS LOUPS DE DOENITZ EN ÉTAIENT ARRIVÉS À LA PÉRIODE CRUCIALE DE LEUR COMBAT...
C'ÉTAIT L'HEURE DE VÉRITÉ...
AU PRINTEMPS 1943...
COMMANDANT, COMMENT SE FAIT-IL QUE LES AVIONS NOUS REPÈRENT SI FACILEMENT MAINTENANT ?...
TOUS NOS SPÉCIALISTES SE CASSENT LA TÊTE SUR CE PROBLÈME...
J'AI PENSÉ QUE... LE METOX POURRAIT ÉMETTRE DES RADIATIONS SECONDAIRES... L'ENNEMI POURRAIT LES CAPTER ET...
OBTENIR NOTRE RELÈVEMENT EXACT ? OUI, C'EST POSSIBLE...
TIENS, JUSTEMENT !...
ALERTE ! ACHTUNG ! ACHTUNG ! AVION ENNEMI DROIT DEVANT !
BOUCLEZ TOUT !
ET AUSSITÔT À LA CAVE !*
*PLONGÉE PROFONDE
29


LE CAUCHEMAR DE L'U 313 ALLAIT DURER TROIS JOURS...
COMMANDANT ! NOUS SOMMES TOUCHÉS !... MOTEURS EN PANNE !
VOIE D'EAU À L'ARRIÈRE !
MAINTENEZ L'ASSIETTE, NOM DE DIEU !
LA COQUE ÉPAISSE EST ENDOMMAGÉE !...
UN DERNIER CHOC... PUIS PLUS RIEN !...
CETTE FOIS, ON EST FOUTUS !...
ON EST POSÉS SUR LE FOND... À 210 MÈTRES !
INLASSABLEMENT, LES HOMMES DE HORZBACH RÉPARÈRENT LES DÉGÂTS : COLMATÈRENT LES TROUS, SOUDÈRENT LES TUYAUX ARRACHÉ BRICOLÈRENT LES CONTACTS ÉLECTRIQUES DES MOTEURS ... AU FIL DES HEURES LA PUANTEUR DEVENAIT INSUPPORTABLE, L'AIR DE PLUS EN PLUS LOURD ... LES ÉQUIPES DEVAIENT TENTER DE DORMIR IMMOBILES... POUR ÉCONOMISER L'AIR... L'AIR C'ÉTAIT LA VIE QUI ALLAIT S'AMENUISANT...
AU BOUT DE 63 HEURES, HORZBACH SENTIT QUE SON ÉQUIPAGE ALLAIT CRAQUER...
ÉCOUTEZ, LES ENFANTS ! D'AUTRES QUE NOUS ONT EU DE SACRÉS ENNUIS ! ET S'EN SONT SORTIS ! HARTENSTEIN, PAR EXEMPLE...

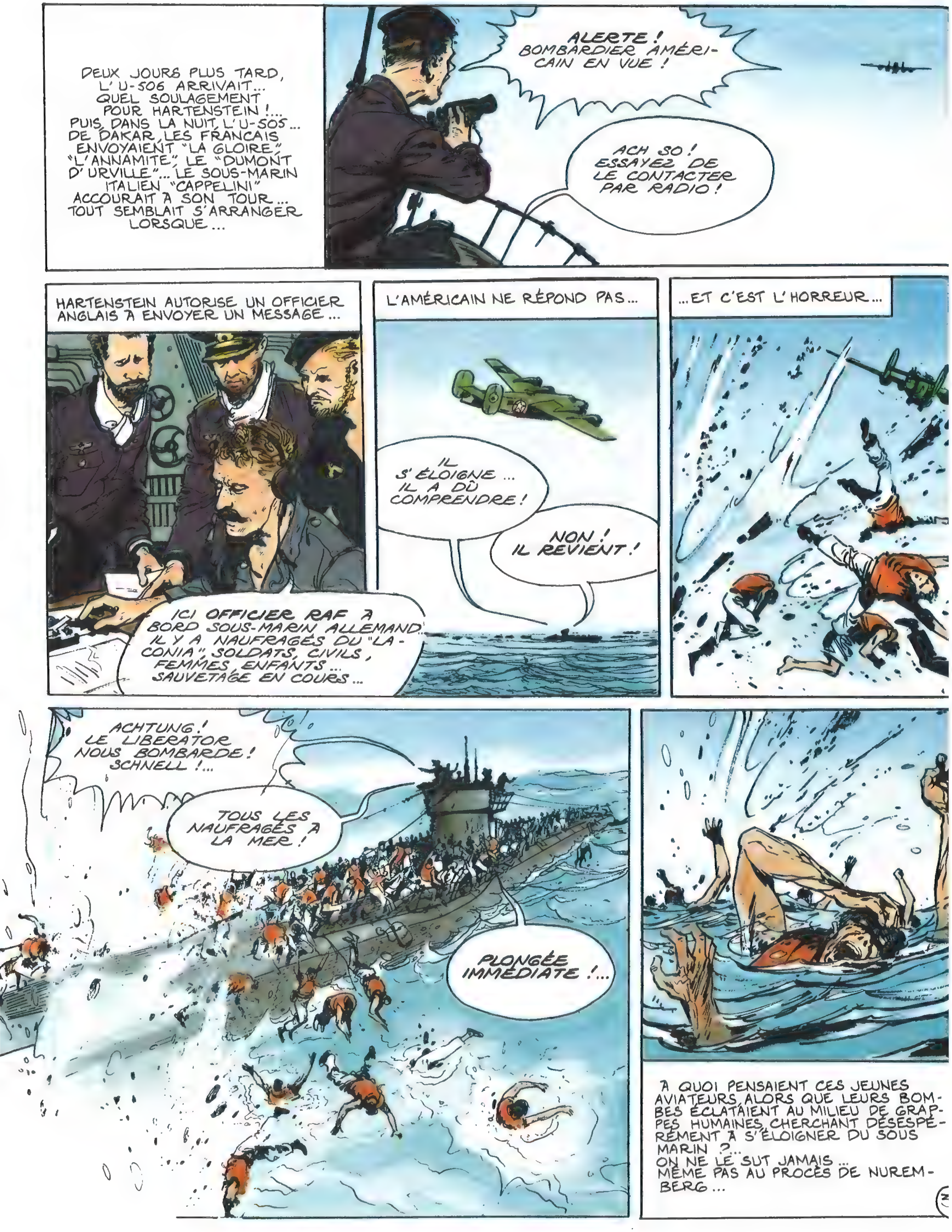
LE 13 SEPTEMBRE 1942, L'U-156 DU COMMANDANT HARTENSTEIN, DESCENDANT DANS L'ATLANTIQUE SUD, CROISA UN NAVIRE ANGLAIS QUI SEMBLAIT REMONTER VERS L'EUROPE... L'U-BOOT PLONGEA ET BIENTÔT L'ÉNORME CIBLE GRANDIT DANS SON PÉRISCOPE ...
L'ANGLAIS ÉTAIT SEUL SANS PROTECTION APPARENTE ... HARTENSTEIN SE MIT EN POSITION D'ATTAQUE... IL AVAIT TOUTES SES ANGUILLES ...
JE NE VOIS NI CANON, NI HYDRAVION !... CE DOIT ÊTRE UN TRANSPORT DE TROUPES !
DANS LES 20 000 TONNES ?... PAVILLON BRITANNIQUE ... LAISSEZ-MOI JETER UN ŒIL !
AUX POSTES DE COMBAT !... PAREZ LES TUBES 1 ET 3 !... GARDEZ L'IMMERSION PÉRISCOPIQUE !...
4... 3... 2... 1... FEUER !
TORPILLE 1, LANCÉE ... TORPILLE 3, LANCÉE ...
MEIN GOTT ! QUEL MASSACRE !
CE PAQUEBOT N'ÉTAIT PAS VIDE ! IL Y A DES CENTAINES DE TYPES À LA FLOTTE !...
HELP! HELP! SOS ! SSS! MALEDETTO! S.S.S !!
31

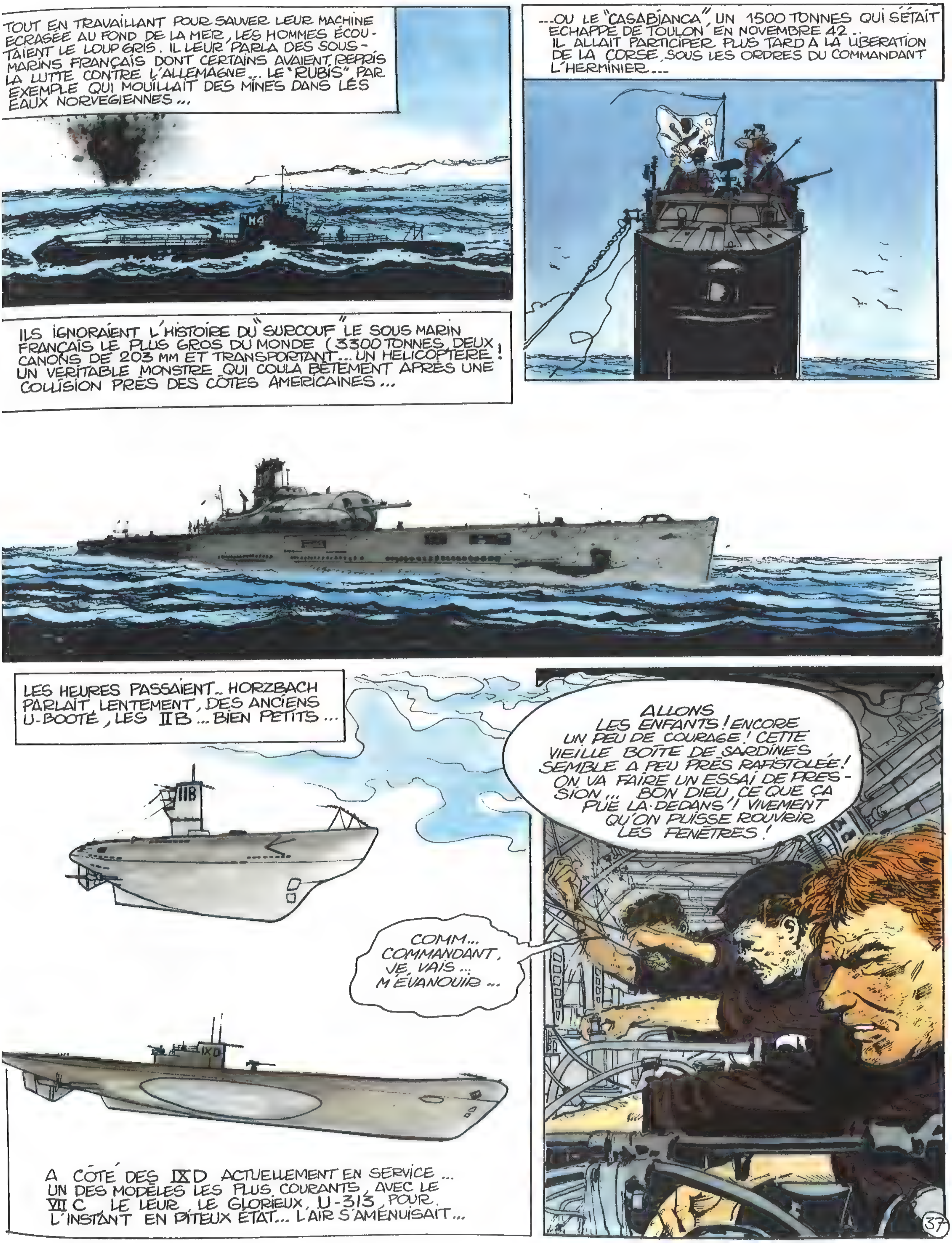
S'IL AVAIT SU, HARTENSTEIN N'AURAIT JAMAIS LANCÉ CES FATALES TORPILLES... À PARIS, BOULEVARD SUCHET, L'AMIRAL DOENITZ ÉTAIT BRUTALEMENT RÉVEILLÉ...
AMIRAL ! IL Y A UN "AVIRON TORDU"* DANS L'ATLANTIQUE SUD... TENEZ !
* SALE HISTOIRE
SI JE COMPRENDS BIEN, HARTENSTEIN A COULÉ LE LACONIA QUI TRANSPORTAIT DES PRISONNIERS ITALIENS... 1500 PRISONNIERS ? DIABLE ! C'EST BEAUCOUP !
JA WOHL... IL EN A REPÊCHÉ 90 !
ET IL Y A AUSSI DES FEMMES ET DES ENFANTS ANGLAIS PARMI LES NAUFRAGÉS ?...
OUI, MONSIEUR, ET ÇA ME FAIT PEUR !
L'U-156 FAIT PARTIE DU GROUPE "EISBÄR"... IL PARTAIT EN MISSION POUR L'OCÉAN INDIEN AVEC L'U-68, L'U-172, L'U-504... IL CHERCHAIT LA "VACHE À LAIT" U-459 QUAND IL EST TOMBÉ SUR L'ANGLAIS !...
QU'EN PENSEZ-VOUS, GODT, ET VOUS, HESSLER ?...
LE LACONIA A SÛREMENT ENVOYÉ DES S.O.S. AVANT DE COULER... L'U-156 VA BIENTÔT VOIR RAPPLIQUER DES BOMBARDIERS ENNEMIS !
OUI, IL FAUT QU'IL ARRÊTE LE SAUVETAGE !...
LE "LION" IMAGINE LES SCÈNES ATROCES EN TRAIN DE SE DÉROULER, LÀ-BAS, SUR L'OCÉAN BLEU...
32

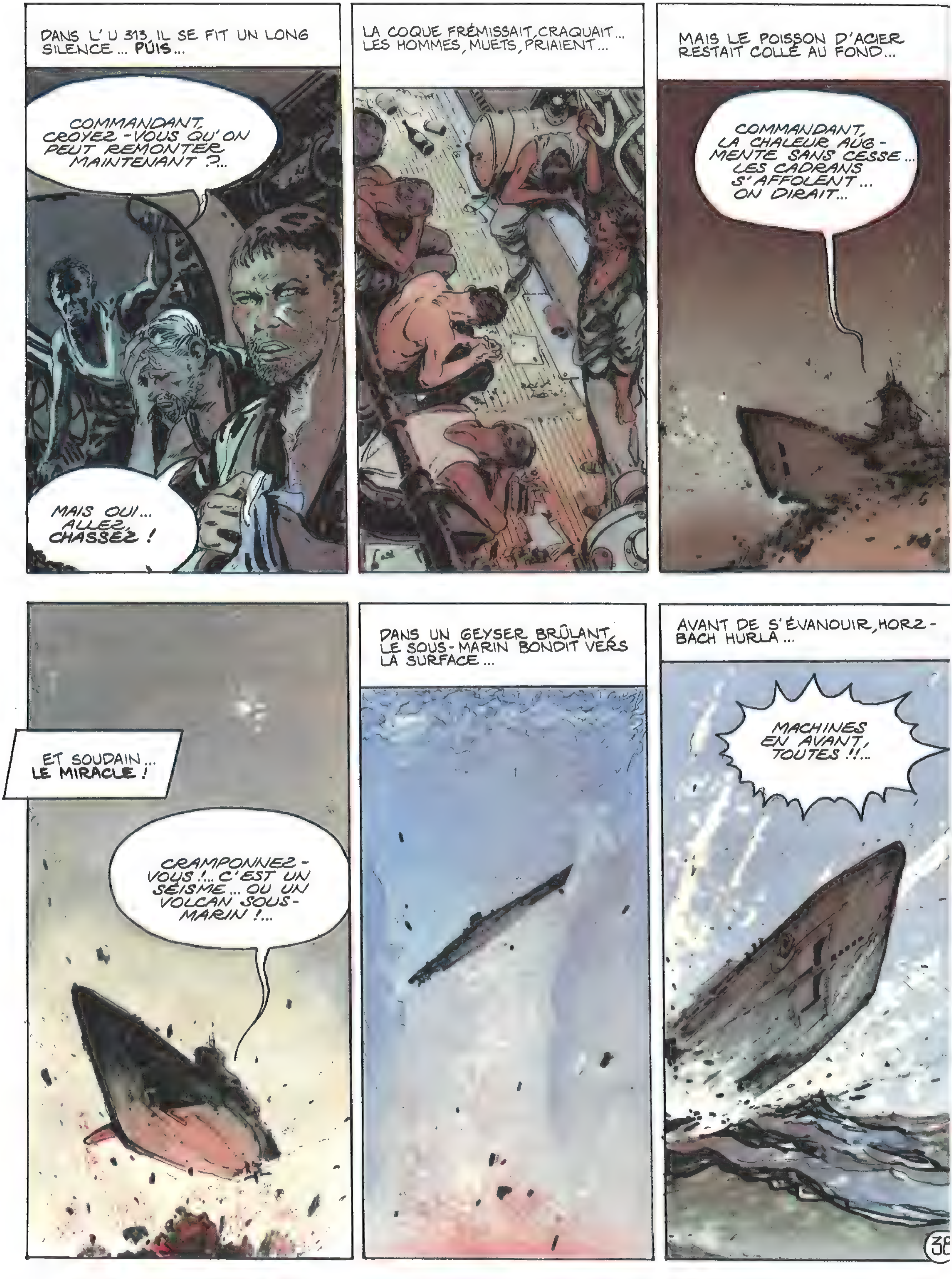

MON ENFANT ! MON PETIT ENFANT !... SAUVEZ-LE !
FOR GOD SAKE ! LAISSEZ-NOUS MONTER !
FOUTEZ CES ITALIENS À LA MER !
HARTENSTEIN A LES NERFS SOLIDES ... MAIS LA PANIQUE COMMENCE À SUBMERGER SON ÉQUIPAGE ...
COMMANDANT, C'EST IMPOSSIBLE ! NOUS SOMMES SURCHARGÉS !
ON VA COULER !
DU CALME ! RAPPELEZ PARIS ! D'URGENCE ! IL NOUS FAUT UN ORDRE DU B.D.U. !
À PARIS...
NON ! JE NE PEUX PAS LAISSER CREVER TOUS CES GENS ... VITE !... PASSEZ-MOI LE BLOC DES TÉLÉGRAMMES !
" SCHACHT - GROUPE EISBAR - WÜRDEMANN - WILAMOWITZ ALLEZ IMMÉDIATEMENT VERS HARTENSTEIN ... ...À QU FF 7721 - À TOUTE VITESSE ... SCHACHT ET WÜRDEMANN DONNEZ POSITION. "
" HARTENSTEIN - PRÉVENEZ-MOI IMMÉDIATEMENT SI LACONIA A ENVOYÉ FT DE SECOURS - LES NAUFRAGÉS SONT-ILS SUR CANOTS DE SAUVETAGE ? DONNEZ PLUS DE DÉTAILS SUR LE LIEU EXACT ... "
LES RADIOS CRÉPITENT... L'U-507 RÉPOND AUSSITÔT...
JE ME DIRIGE VERS LE POINT DU TORPILLAGE ... JE SUIS À 750 MILLES ... Y SERAI DANS DEUX JOURS ... HARO SCHACHT ...
L'U-506 DE WÜRDEMANN FONCE LUI AUSSI, À 15 NŒUDS, VERS LE NAUFRAGE ...
35


À PARIS, LE GRAND AMIRAL VA RESTER DEBOUT TROIS JOURS ET TROIS NUITS...
DES NOUVELLES, GODT ?...
RIEN POUR L'INSTANT HERR AMIRAL !... MAIS TOUTES LES ÉCOUTES SONT EN ALERTE !
POUR HARTENSTEIN, L'ATTENTE EST ENCORE PLUS ANGOISSANTE...
POLCHAU, EN CAS D'ATTAQUE, POUVONS NOUS PLONGER ?
PLONGER ? AVEC 250 PERSONNES À BORD ? À PREMIÈRE VUE CELA PARAÎT...
156
DE LA FOLIE PURE ?...
PIRE ! POSSIBLE, MAIS RISQUÉ... TRÈS RISQUÉ !
WILHEM VOUS SAVEZ QUE L'ÉQUIPAGE VOUS SURNOMME "LA MACHINE À CALCULER"... ET MÊME "L'ASSURANCE SUR LA VIE"... PEUT-ON TENTER LE COUP ?...
ALLONS-Y ! MAIS LA NUIT... PENDANT QU'ILS DORMIRONT... TOUS !
ON N'AURAIT PAS PU GLISSER UNE ÉPINGLE DANS L'U-156, UNE FOIS LE PANNEAU DU KIOSQUE REFERMÉ... ET C'EST ENTASSÉS LES UNS SUR LES AUTRES, LITTÉRALEMENT, QUE 250 PASSAGERS DESCENDIRENT À 100 MÈTRES SOUS LA SURFACE...
PENDANT UNE HEURE ET VINGT TROIS MINUTES...
GLUB
GLUB

MAIS EN REMONTANT, HARTENSTEIN CONSTATA ENFIN L'AMPLEUR DU DÉSASTRE QU'IL AVAIT PROVOQUÉ ... L'OCÉAN ÉTAIT CONSTELLÉ DE NAUFRAGÉS HURLANT AU SECOURS, DE CANOTS DE SAUVETAGE EN DÉTRESSE, DE DÉBRIS FLOTTANT DE TOUTES PARTS, DE CADAVRES ACCROCHÉS AUX ÉPAVES...
MEIN GOTT !... QUEL CAUCHEMAR !
DIEU NOUS VIENNE EN AIDE, COMMANDANT...
EN ATTENDANT, IL FALLAIT S'AIDER TOUT SEUL ... UN MÉDECIN ANGLAIS, PURSLOW, SE DÉPENSAIT HÉROÏQUEMENT AUPRÈS DES BLESSÉS...
CE TYPE EST FORMIDABLE !... IL EST BLESSÉ LUI MÊME ET IL SOIGNE SANS ARRÊT DEPUIS 24 HEURES...
COMMANDANT, IL Y A DES FEMMES À BORD !
DONNEZ MA COUCHETTE À DEUX D'ENTRE ELLES ! JE NE SUIS PAS PRÈS DE DORMIR !... ET QUE LE CUISINIER FASSE DE LA BOUFFE POUR TOUT LE MONDE !...
AU SOIR DE CET EFFRAYANT DIMANCHE ...
ÇA NE PEUT PLUS DURER ! LANCEZ DES MESSAGES EN ANGLAIS SUR LES 600 M. PUIS LES 25 M. ...
".. SI QUELQUE NAVIRE PEUT PORTER SECOURS À L'ÉQUIPAGE DU LACONIA NAUFRAGÉ, JE NE L'ATTAQUERAI PAS, POURVU QUE JE NE SOIS PAS ATTAQUÉ MOI-MÊME ... J'AI TIRÉ DE L'EAU 193 HOMMES ... VOILÀ MA POSITION ..."
À PARIS ...
ÉCOUTEZ ÇA ... HARTENSTEIN EST DEVENU FOU !... IL A APPELÉ LES ANGLAIS ! C'EST UN SUICIDE !...
PRÉVENEZ BERLIN !... ON NE PEUT PLUS ATTENDRE MAINTENANT. APPELEZ ÉGALEMENT BORDEAUX ET DAKAR !...
À BERLIN ...
LE FÜHRER EST FURIEUX ! IL CRAINT DE PERDRE PLUSIEURS SOUS MARINS DANS CETTE HISTOIRE !
C'EST UNE AFFAIRE POURRIE ! QUELLE MALCHANCE POUR CE HARTEN... HARTEN QUOI, DÉJÀ ?...
35


DEUX JOURS PLUS TARD, L'U-506 ARRIVAIT... QUEL SOULAGEMENT POUR HARTENSTEIN !... PUIS, DANS LA NUIT, L'U-507... DE DAKAR, LES FRANÇAIS ENVOYAIENT "LA GLOIRE", "L'ANNAMITE", LE "DUMONT D'URVILLE"... LE SOUS-MARIN ITALIEN "CAPPELINI" ACCOURAIT À SON TOUR... TOUT SEMBLAIT S'ARRANGER LORSQUE...
ALERTE ! BOMBARDIER AMÉRICAIN EN VUE !
ACH SO ! ESSAYEZ DE LE CONTACTER PAR RADIO !
HARTENSTEIN AUTORISE UN OFFICIER ANGLAIS À ENVOYER UN MESSAGE...
ICI OFFICIER RAF À BORD SOUS-MARIN ALLEMAND. IL Y A NAUFRAGÉS DU "LACONIA", SOLDATS, CIVILS, FEMMES, ENFANTS... SAUVETAGE EN COURS...
L'AMÉRICAIN NE RÉPOND PAS...
IL S'ÉLOIGNE... IL A DÛ COMPRENDRE !
NON ! IL REVIENT !
...ET C'EST L'HORREUR...
ACHTUNG ! LE LIBERATOR NOUS BOMBARDE ! SCHNELL !...
TOUS LES NAUFRAGÉS À LA MER !
PLONGÉE IMMÉDIATE !...
À QUOI PENSAIENT CES JEUNES AVIATEURS ALORS QUE LEURS BOMBES ÉCLATAIENT AU MILIEU DE GRAPPES HUMAINES CHERCHANT DÉSESPÉRÉMENT À S'ÉLOIGNER DU SOUS MARIN ?... ON NE LE SUT JAMAIS... MÊME PAS AU PROCÈS DE NUREMBERG...


TOUT EN TRAVAILLANT POUR SAUVER LEUR MACHINE ÉCRASÉE AU FOND DE LA MER, LES HOMMES ÉCOUTAIENT LE LOUP GRIS. IL LEUR PARLA DES SOUS-MARINS FRANÇAIS DONT CERTAINS AVAIENT REPRIS LA LUTTE CONTRE L'ALLEMAGNE... LE "RUBIS" PAR EXEMPLE QUI MOUILLAIT DES MINES DANS LES EAUX NORVÉGIENNES...
...OU LE "CASABIANCA" UN 1500 TONNES QUI S'ÉTAIT ÉCHAPPÉ DE TOULON EN NOVEMBRE 42... IL ALLAIT PARTICIPER PLUS TARD À LA LIBÉRATION DE LA CORSE, SOUS LES ORDRES DU COMMANDANT L'HERMINIER...
ILS IGNORAIENT L'HISTOIRE DU "SURCOUF" LE SOUS MARIN FRANÇAIS LE PLUS GROS DU MONDE (3300 TONNES, DEUX CANONS DE 203 MM ET TRANSPORTANT... UN HÉLICOPTÈRE! UN VÉRITABLE MONSTRE QUI COULA BÊTEMENT APRÈS UNE COLLISION PRÈS DES CÔTES AMÉRICAINES...
LES HEURES PASSAIENT... HORZBACH PARLAIT, LENTEMENT, DES ANCIENS U-BOOTE, LES IIB... BIEN PETITS...
ALLONS LES ENFANTS! ENCORE UN PEU DE COURAGE! CETTE VIEILLE BOÎTE DE SARDINES SEMBLE À PEU PRÈS RAFISTOLÉE! ON VA FAIRE UN ESSAI DE PRESSION... BON DIEU, CE QUE ÇA PUE LÀ-DEDANS! VIVEMENT QU'ON PUISSE ROUVRIR LES FENÊTRES!
COMM... COMMANDANT, JE, VAIS... M'ÉVANOUIR...
A CÔTÉ DES IXD ACTUELLEMENT EN SERVICE... UN DES MODÈLES LES PLUS COURANTS, AVEC LE VII C, LE LEUR, LE GLORIEUX U-313, POUR L'INSTANT EN PITEUX ÉTAT... L'AIR S'AMENUISAIT...
37


DANS L'U 313, IL SE FIT UN LONG SILENCE ... PUIS ...
COMMANDANT, CROYEZ-VOUS QU'ON PEUT REMONTER MAINTENANT ?...
MAIS OUI... ALLEZ, CHASSEZ !
LA COQUE FRÉMISSAIT, CRAQUAIT... LES HOMMES, MUETS, PRIAIENT...
MAIS LE POISSON D'ACIER RESTAIT COLLÉ AU FOND...
COMMANDANT, LA CHALEUR AUGMENTE SANS CESSE... LES CADRANS S'AFFOLENT... ON DIRAIT...
ET SOUDAIN... LE MIRACLE !
CRAMPONNEZ-VOUS !... C'EST UN SÉISME... OU UN VOLCAN SOUS-MARIN !...
DANS UN GEYSER BRÛLANT, LE SOUS-MARIN BONDIT VERS LA SURFACE...
AVANT DE S'ÉVANOUIR, HORZBACH HURLA...
MACHINES EN AVANT, TOUTES !!...
38

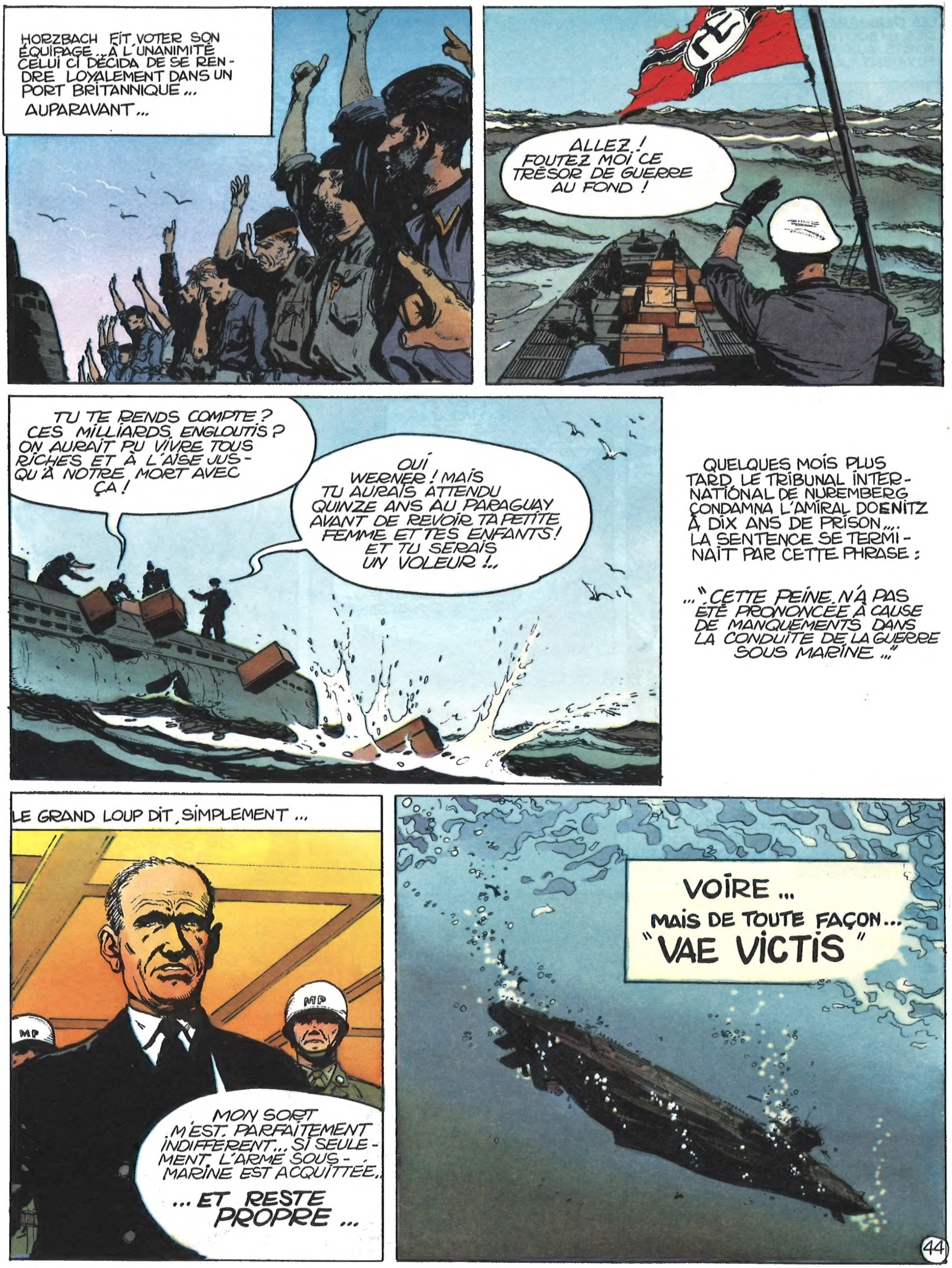
TROIS HEURES PLUS TARD...
QUE S'EST-IL ... OÙ SOMMES-NOUS ?...
MAIS ... ILS DORMENT TOUS !...
MERDE ! NOUS SOMMES EN SURFACE !...
HORZBACH FIT DES EFFORTS SURHUMAINS POUR GRIMPER DANS LE KIOSQUE, OUVRIR LES PANNEAUX ...
QUAND L'AIR PUR PÉNÉTRA DANS LE CERCUEIL MÉTALLIQUE LE LOUP GRIS RETOMBA, INANIMÉ ... ASPHYXIÉ PAR L'OXYGÈNE ...
L'U 313 AVAIT ÉTÉ SAUVÉ PAR UN CATACLYSME ... SON ÉQUIPAGE PENSA QUE DIEU LE PROTÉGEAIT DE SA MAIN PUISSANTE ET QUE, DÉSORMAIS, IL ÉTAIT INVULNÉRABLE !...
EN AVRIL 1943, LES MEUTES REPARTIRENT À L'ATTAQUE, FORCENÉES ...
DES CENTAINES DE MILLIERS DE TONNES ALLIÉES ALLÈRENT AU FOND (328 000)
EN MAI LA VENGEANCE DES ALLIÉS S'ABATTIT SUR LES U-BOOTE ...
ELLE FUT EFFROYABLE ...
VOILÀ LEURS DERNIERS MESSAGES ...
TOUCHÉ, REMONTE ET FAIT SURFACE ...
OBLIGÉ DE REMONTER ... SOMMES ATTAQUÉS PAR TROIS SUNDERLAND ... ALLÔ ... AL ...
NOUS DÉFENDONS AU CANON CONTRE DESTROYER ... IMPOSSIBLE DE PLONGER ... SIX MORTS À BORD ...
39

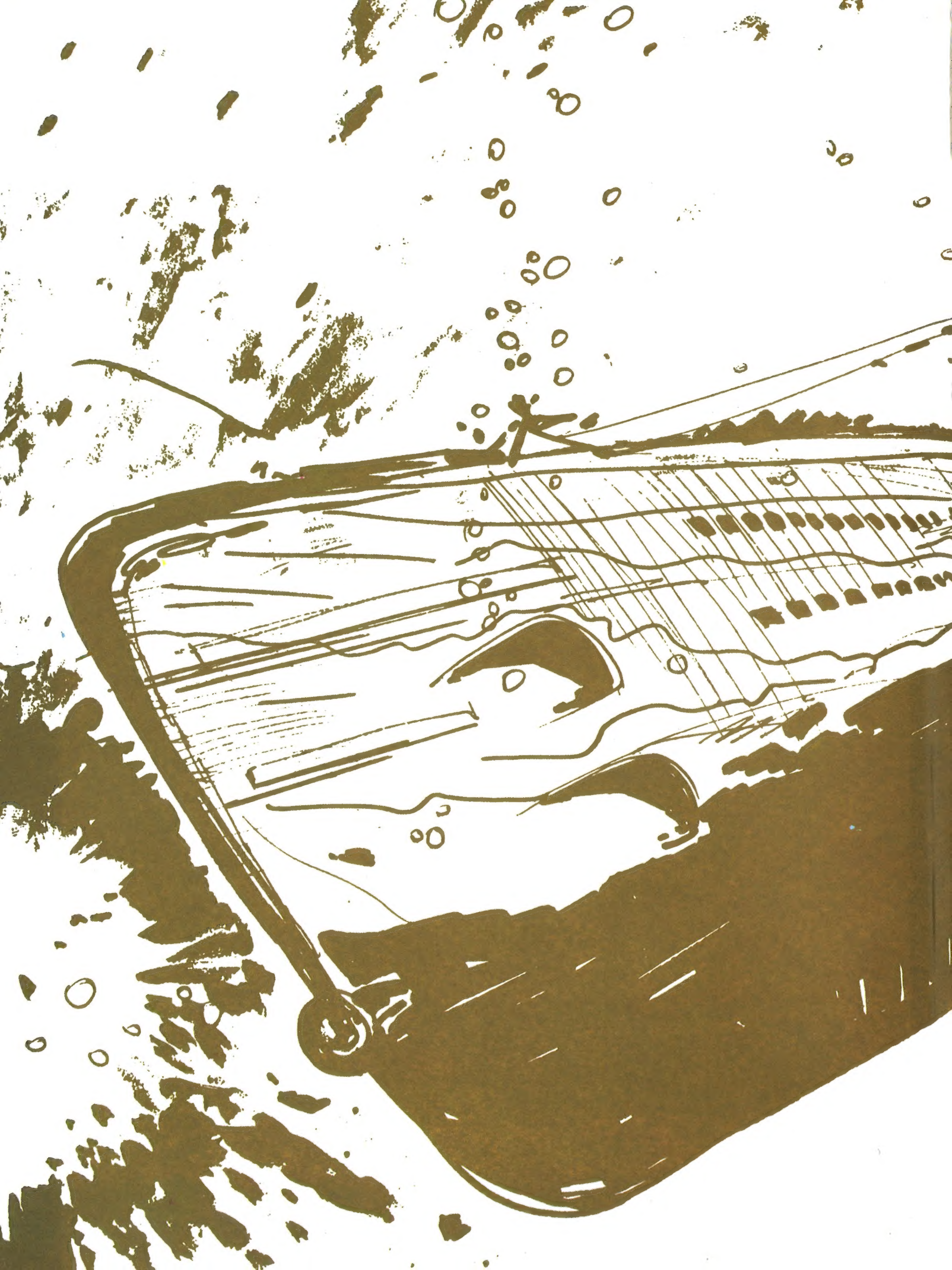
DANS CES PETITS BOUTS DE MESSAGES CAPTÉS EN FRANCE, EN NORVÈGE, EN ALLEMAGNE, IL Y AVAIT TOUTE L'HORREUR DE L'AGONIE DES U-BOOTE... CE MOIS LÀ, 40 SOUS-MARINS DISPARURENT... DÉFAITE TOTALE, INSURMONTABLE... EN JUILLET, 37 U-BOOTE NE REVINRENT PAS... EN AOÛT, 29... C'ÉTAIT L'HÉCATOMBE...
LE GRAND AMIRAL ÉTAIT EFFONDRÉ...
L'EUROPE ALLEMANDE, LA "FESTUNG EUROPA", S'EFFRITAIT PARTOUT... À STALINGRAD, À KOURSK, À TUNIS, EN ITALIE... MAIS POUR REPRENDRE LE CONTINENT, LES ANGLO-AMÉRICAINS AVAIENT BESOIN D'UNE VICTOIRE ÉCRASANTE, TOTALE SUR LES LOUPS DE DOENITZ... C'EST EN 1943 QU'ILS L'OBTINRENT EN GAGNANT LA BATAILLE DE L'ATLANTIQUE...
COMMENT ?.. POURQUOI ?.. PARCE QUE, COMME POUR L'AVIATION, CRUELLEMENT DOMINÉE MAINTENANT PAR LES BOMBARDIERS LOURDS ENNEMIS, NOUS AVONS RÉAGI TROP TARD... À LA FIN DE 1944, NOUS AURONS DES CENTAINES DE NOUVEAUX U-BOOTE, LES XXI ET LES XXIII, ÉQUIPÉS D'UNE TECHNOLOGIE NOUVELLE, DU "SCHNORKEL", DES SYSTÈMES DE DÉTECTION "PUNAISE" ET "NAXOS" ET DES TERRIBLES TORPILLES T5 ET T6 "ZAÜNKONIG", À TÊTE CHERCHEUSE... MAIS TIENDRONS-NOUS JUSQUE LÀ ?...
40

ILS TINRENT JUSQUE LÀ ... MAIS DANS QUEL ÉTAT !... AVEC L'ASSENTIMENT DE HITLER, LE GRAND LOUP AVAIT RENCONTRÉ SPEER, LE MINISTRE DE L'ARMEMENT NAZI ... EN DÉPIT DES BOMBARDEMENTS QUI RAVAGEAIENT LES USINES ET LES CHANTIERS NAVALS, SPEER S'ENGAGEA À LIVRER À TEMPS LES MATÉRIELS NOUVEAUX ... IL Y RÉUSSIT, PRESQUE ...
MONSIEUR LE MINISTRE, CROYEZ-VOUS PROFONDÉMENT AUX CHANCES DES NOUVEAUX U-BOOTE ?...
AUTANT QUE VOUS, MONSIEUR LE GRAND AMIRAL ... C'EST L'UNE DE NOS DERNIÈRES CHANCES ... AVEC LES AVIONS À RÉACTION !
MAIS LES ARMES SECRÈTES ? LES V 1 ET V 2 ?...
JE NE PEUX EN PARLER, CECI EST LE DOMAINE RÉSERVÉ DU FÜHRER ... PERMETTEZ QUE NOUS RESTIONS DANS VOTRE DOMAINE, LA KRIEGSMARINE !...
COMME ROMMEL, GUDERIAN, MODEL, RUNDSTEDT ET QUELQUES AUTRES GRANDS CHEFS MILITAIRES ALLEMANDS, DÖENITZ SAVAIT DÉJÀ QUE CETTE GUERRE ÉTAIT PERDUE ...
MAIS QUE FAIRE, QUAND ON EST UN GRAND SOLDAT, SINON CONTINUER À SE BATTRE ?...
EN JUIN 1944 ...
MES LOUPS ! CE DOIT ÊTRE NOTRE DERNIER GRAND COUP !... NOUS ALLONS ATTAQUER LA FLOTTE DE DÉBARQUEMENT ALLIÉE, DANS LA MANCHE !...
SOUS MARIN DE CROISIÈRE OCÉANIQUE À DIESEL ÉLECTRIQUE, SCHNORKEL ET MOTEURS SILENCIEUX DE TYPE XXI OPÉRATIONNEL FIN 1944
TORPILLES RECHARGÉES MÉCANIQUEMENT. VITESSE PRÈS DE VINGT CINQ NOEUDS EN PLONGÉE
CELA S'APPELLE "ULTIME OPÉRATION"... À BORD DE L'U-1000, LE NOUVEAU NAVIRE DE HORZBACH, ÉQUIPÉ D'UN SCHNORKEL ET DES DERNIERS PERFECTIONNEMENTS TECHNIQUES D'ANTI-DÉTECTION ... PERSONNE N'Y CROIT ... MAIS LES GLORIEUX SURVIVANTS DE L'U-313 VEULENT ESSAYER LEUR NOUVEAU JOUET ENCORE EXPÉRIMENTAL, DU TYPE XXI ...
41

EN PLONGÉE ! SCHNELL !
MAIS, COMMANDANT... IL Y A DIX LIBERTY SHIPS À PORTÉE DE NOS TORPILLES !
J'AI DIT : À LA CAVE ! ET VITE !... NOUS AVONS 25 AVIONS AU-DESSUS DE LA TÊTE ! ET 5 ESCORTEURS FONCENT SUR NOUS !...
DE JUIN À SEPTEMBRE 1944, LES U-BOOTE RÉUSSIRENT À COULER QUELQUES NAVIRES ALLIÉS... MAIS LA MANCHE LEUR ÉTAIT DÉSORMAIS INTERDITE... POURCHASSÉS, DÉTECTÉS, TRAQUÉS, LES "LOUPS" ÉTAIENT DEVENUS DES LAPINS PEUREUX, OBLIGÉS DE RESTER DANS LEURS TERRIERS... MÊME LE SCHNORKEL, CE TUYAU MIRACLE LEUR PERMETTANT DE SE RAVITAILLER EN AIR, ÉTAIT DÉTECTÉ PAR LES RADARS DES CHASSEURS...
LA GUERRE DES U-BOOTE ÉTAIT TERMINÉE...
UN AN PLUS TARD, LE 4 MAI 1945, LE LOUP GRIS SE LAISSA ALLER À DES CONFIDENCES...
NOUS AVONS PERDU CETTE GUERRE... NOTRE GRAND AMIRAL VIENT D'ÊTRE DÉSIGNÉ SUCCESSEUR DU CHANCELIER HITLER... OFFICIELLEMENT, NOUS DEVONS NOUS RENDRE DANS UN PORT ENNEMI, PUISQUE LA DIRECTIVE "ARC EN CIEL"* EST ANNULÉE... TOUTEFOIS...
* L'ORDRE DE SABORDAGE DES U-BOOTE
TOUTEFOIS, QUELQUES LOUPS SE DÉTRUISIRENT, AU GRAND LARGE...
QUELQUES COMMANDANTS FIRENT LA DERNIÈRE PLONGÉE, SEULS, DEBOUT DANS LA BAIGNOIRE ET SALUANT LEUR ÉQUIPAGE QUI S'ÉLOIGNAIT...
42

LES DERNIÈRES SEMAINES, LA PLUPART DES U-BOOTE AVAIENT SERVI DE TRANSPORTS AUX RÉFUGIÉS DE L'EST, QUI FUYAIENT LES ARMÉES SOVIÉTIQUES...
QUANT À HORZBACH, IL EUT À RÉSOUDRE UN PROBLÈME DE CONSCIENCE...
COMMANDANT NOTRE U-BOOTE EST BOURRÉ DE VIVRES ET DE CARBURANT... NOUS POUVONS PARTIR POUR L'AMÉRIQUE DU SUD COMMENT SE FAIT-IL ?...
EH BIEN, JE VOUS DOIS LA VÉRITÉ... L'U-1000 DOIT TRANSPORTER EN AMÉRIQUE DU SUD UN HAUT DIGNITAIRE NAZI... ET SON TRÉSOR !...
C'EST DONC ÇA... LES CAISSES QUE NOUS AVONS EMBARQUÉES À KIEL ?...
EXACT... ET NOUS AVIONS RENDEZ-VOUS DANS L'ÎLE DE HELIGUND POUR EMBARQUER LE TYPE...
C'ÉTAIT DONC ÇA, CES MESSAGES ULTRA-SECRETS, SUR LA FRÉQUENCE SPÉCIALE ?...
MAIS COMMANDANT... NOUS NE L'AVONS PAS EMBARQUÉ ! VOUS VOULEZ DIRE QUE...
OUI MEISTER NOUS PARTONS SANS LUI CAR C'EST UN CRIMINEL DE GUERRE !...
NE OVATION SALUA ES PAROLES...
HOURRA ! HOURRA ! VIVE LE LOUP GRIS !...
AH ! LA BONNE FARCE !...
MERCI POUR CETTE APPROBATION !... JE NE POUVAIS PAS SAUVER CE SALOPARD, UN TRÈS HAUT RESPONSABLE DE LA GESTAPO, QUI A DES MILLIERS DE MORTS IGNOMINIEUSES SUR LA CONSCIENCE... QU'IL S'ADRESSE À LA FILIÈRE DU VATICAN !...
43


HORZBACH FIT VOTER SON ÉQUIPAGE... À L'UNANIMITÉ CELUI CI DÉCIDA DE SE RENDRE LOYALEMENT DANS UN PORT BRITANNIQUE...
AUPARAVANT...
ALLEZ ! FOUTEZ MOI CE TRÉSOR DE GUERRE AU FOND !
TU TE RENDS COMPTE ? CES MILLIARDS ENGLOUTIS ? ON AURAIT PU VIVRE TOUS RICHES ET À L'AISE JUSQU'À NOTRE MORT AVEC ÇA !
OUI WERNER ! MAIS TU AURAIS ATTENDU QUINZE ANS AU PARAGUAY AVANT DE REVOIR TA PETITE FEMME ET TES ENFANTS ! ET TU SERAIS UN VOLEUR !..
QUELQUES MOIS PLUS TARD LE TRIBUNAL INTERNATIONAL DE NUREMBERG CONDAMNA L'AMIRAL DOENITZ À DIX ANS DE PRISON.... LA SENTENCE SE TERMINAIT PAR CETTE PHRASE :
..." CETTE PEINE N'A PAS ÉTÉ PRONONCÉE À CAUSE DE MANQUEMENTS DANS LA CONDUITE DE LA GUERRE SOUS MARINE ..."
LE GRAND LOUP DIT, SIMPLEMENT ...
MP
MP
MON SORT M'EST PARFAITEMENT INDIFFÉRENT... SI SEULEMENT L'ARME SOUS-MARINE EST ACQUITTÉE.
... ET RESTE PROPRE ...
VOIRE ...
MAIS DE TOUTE FAÇON...
" VAE VICTIS "
44



DU MEME AUTEUR

DANS LA COLLECTION LA SECONDE GUERRE MONDIALE
EN ALBUMS CARTONNES

AFRIKA KORPS
BANZAI
MOSCOU
STALINGRAD
FORTERESSES VOLANTES
LA RESISTANCE
OVERLORD
BLITZKRIEG
U-BOOTE

DEMANDEZ-LES A VOTRE LIBRAIRE

I S B N 2-205-02781-6